SLIC

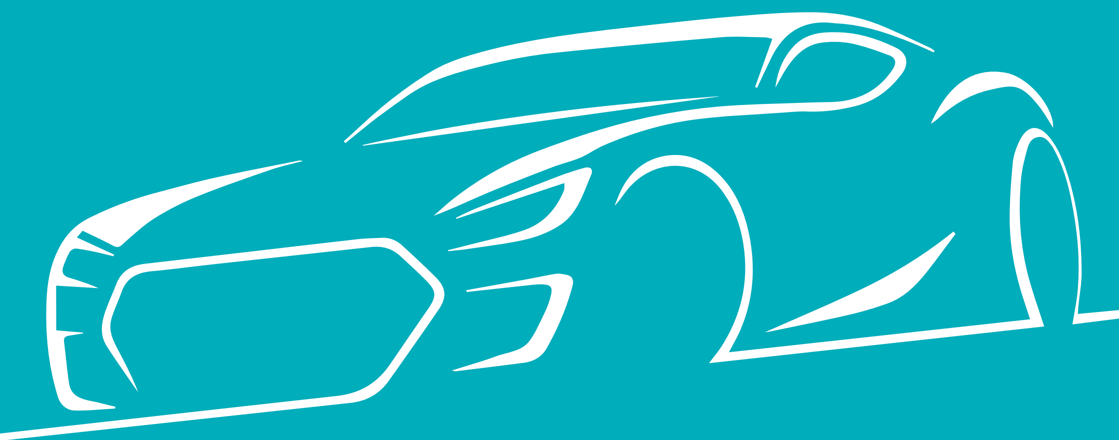
ශ්‍රී ලංකා ඉන්ෂුවරන්ස්

පියෙකු මෙන් මවක මෙන්

GENERAL

MO/UW/NB/E/14

රථවාහන රක්ෂණ ඔප්පුව



රථවාහන රක්ෂණ ඔප්පුව

02 වන සංශෝධනය: සැප්තැම්බර් 2024

ශ්‍රී ලංකා ඉන්ෂුවරන්ස් කෝපරේෂන් ජෙනරල් ලිමිටඩ්

සමාගම් ලියාපදිංචි අංකය: PB 5208

අංක 21, වොක්ෂෝල් වීදිය, කොළඹ 2.

දුරකථනය - 0112 357 357

වෙබ් අඩවිය - www.srilankainsurance.com

ඔප්පු අංකය: ....

1 වන කොටස

වාහනයට සිදුවන හානි හෝ අලාභ (1)

2 වන කොටස

තෙවන පාර්ශවය පිළිබඳ වගකීම (2)

3 වන කොටස

වෛද්‍ය වියදම (5)
(පෞද්ගලික කාර් සඳහා පමණක් අදාළ වේ)

වැදගත්

මෙම සිංහල පරිවර්තනයේ සඳහන් යම්කිසි අර්ථ දැක්වීමක් සම්බන්ධයෙන් සලකා බැලෙනුයේ මෙම ඔප්පුවේ ඉංග්‍රීසි පිටපත බව සැලකුව මැනව.

මෙම ඔප්පුවට අදාළ නීතිමය කටයුතු කෙරෙනුයේ එහි ඉංග්‍රීසි මුල් පිටපත අනුවය. මෙම ඔප්පුව, යෝජනා පත්‍රය, වර්තමාන රක්ෂණ සහතිකය හා උපලේඛණය ආදී සියල්ල එකම ගිවිසුමක් වශයෙන් සලකා කියවිය යුතුය.

කරුණාකර මෙම ඔප්පුව සුපරීක්ෂාකාරීව කියවා යම් අපැහැදිලිතාවක් ඇත්නම් හෝ ලබා දී ඇති රක්ෂණය ඔබගේ අවශ්‍යතාව සඳහා නොසැසඳේ නම් අප ආයතනයෙන් හැකි ඉක්මනින් විමසීම් කර නිවැරදි කර ගන්න.

රක්ෂිතයා/ඔප්පු හිමියා	රක්ෂිත වාහනය සඳහා වලංගු රථවාහන රක්ෂණාවරණයක් හිමි තැනැත්තා
රක්ෂකයා/සංස්ථාව	ශ්‍රී ලංකා ඉන්ෂුවරන්ස් කෝපරේෂන් ජෙනරල් ලිමිටඩ්
ඇස්තමේන්තු වටිනාකම	රක්ෂිතයා හෝ පිළිගත් තක්සේරු සමාගමක් මගින් තීරණය කරන ලද රක්ෂිත වාහනයේ වටිනාකම
රක්ෂිත වටිනාකම	රක්ෂණාවරණය ලබාදෙන වටිනාකම
වෙළඳපොළ වටිනාකම	වෙළඳපොළේ ඇති එම වර්ගයටම, තත්වයට ම අයත් වාහනයක වර්තමාන වටිනාකම
රක්ෂිත කාලසීමාව	උපලේඛණයේ හා ඉන්පසු අළුත් කිරීම් වලදී දක්වන ආවරණය ලබාදෙන කාලසීමාව
ඔප්පුව	යෝජනා පත්‍රය, ඔප්පුව, උපලේඛණය, රක්ෂණ සහතිකය හා රක්ෂණාවරණයට අදාල ඕනෑම තහවුරු ප්‍රකාශණයක් සමන්විත ලියකියවිලි
යෝජනා පත්‍රය	රක්ෂිතයා හා රක්ෂකයා අතර ගිවිසුමට පදනම්වන ලේඛණය
අළුත් කිරීමේ නිවේදනය	රක්ෂිතයාට රක්ෂණය අළුත් කරන ලෙස සිහි කැඳවා යවන ලිපිය, කෙටි පණිවිඩය හෝ විද්‍යුත් තැපෑල
තහවුරු ප්‍රකාශය	ඔප්පුවට සිදුකරන වෙනස්කමක්
වන්දි නොඉල්ලීමේ ප්‍රසාද දීමනාව	පෙර වසරේ හිමිකම් නොඉල්ලීම වෙනුවෙන් අළුත් කිරීමේදී වාරිකයෙන් රක්ෂිතයාට ලබාදෙන විශේෂ වරප්‍රසාදය/වට්ටම
රක්ෂණ සහතිකය	වලංගු රක්ෂණාවරණයක් ඇති බවට ලබාදෙන ලියවිල්ලක්
ප්‍රතිඥාහාරය	රක්ෂකයා විසින් රක්ෂිතයා වෙත නිකුත් කරන ලද ලිඛිත විශේෂ කොන්දේසි වන වගන්ති
සීමාව	රක්ෂණ සමාගම විසින් හානියක් සඳහා ගෙවනු ලබන උපරිම මුදල
බැහැර කිරීම්	යම්කිසි ක්‍රියාවක් රක්ෂණාවරණයෙන් බැහැර කිරීම සඳහා රක්ෂණ ඔප්පුවේ ඇති ප්‍රතිපාදන/විධිවිධාන
කොන්දේසි	ඔප්පුවේ ලිඛිතව සඳහන් වෙන වගන්ති හෝ නීති
අයිතිකරුගේ දායකත්වය	හිමිකමකදී (වැහැරීම්, ක්ෂයවීම් ආදී නොයෙක් හේතු මත) රක්ෂිතයා විසින් දැරිය යුතු කොටස
මුක්තාවශේෂ/අබලි	හානියකින් හෝ අනතුරකින් පසුව ඉතිරි වන, වාහනයේ අමතර කොටස් සැකිල්ල

රථවාහන රක්ෂණ ඔප්පුව

මෙහි උපලේඛනයෙහි විස්තර කරන ලද (මීට පසු "රක්ෂිතයා" යැයි කියනු ලබන) රක්ෂිතයා විසින් මෙම ගිවිසුමේ පදනම් වන්නා වූ සහ මෙහිලා අන්තර්ගත කළ යුතුයැයි සලකනු ලබන්නා වූ යෝජනයක් හා ප්‍රකාශනයක් මගින් (මීට පසු "සමාගම" යයි කියනු ලබන)

ශ්‍රී ලංකා ඉන්ෂුවරන්ස් කෝපරේෂන් ජෙනරල් ලිමිටඩ් වෙත මින් පසුවට සඳහන් වන රක්ෂණය වෙනුවෙන් ඉල්ලුම් කර ඇති හෙයිනුත් එකී උප ලේඛනයෙහි දක්වා ඇති රක්ෂණ කාල පරිච්ඡේදය තුළ හෝ මෙම රක්ෂණ ඔප්පුව අලුත් කිරීම පිණිස කෙරෙන ගෙවීම, සංස්ථාව විසින් පිළිගත හැකි කිසියම් රක්ෂණ කාල පරිච්ඡේදයක් තුළ හෝ ඇති වන කිසියම් හදිසි අනතුරු අලාභ හෝ හානි වෙනුවෙන් එකී රක්ෂණය පිණිස තැකීමක් වශයෙන් වාරිකය ගෙවා ඇති හෙයින් හෝ ගෙවීමට එකඟව ඇති හෙයිනුත් දැන් මෙම රක්ෂණ ඔප්පුව සාක්ෂි දරණුයේ,

මෙහි අන්තර්ගත කරන ලද හෝ තහවුරු කරන ලද හෝ වෙනයම් හැටියකින් මෙහිලා ප්‍රකාශ කරනු ලබන නියමයන් ව්‍යතිරේක සහ කොන්දේසිවලට යටත්ව රක්ෂිතයාට වන්දි ලබාදීමට සමාගම එකඟ වේ.

1 වැනි කොටස වාහනයට සිදුවන හානි හෝ අලාභය

1. පහත සඳහන් හේතූන් නිසා මෙහි උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති යම් මෝටර් රථ වාහනයකට සහ/හෝ එහි උපාංගවලට සහ අමතර කොටස් වලට සිදුවන හානි හෝ අලාභයට එරෙහිව සමාගම විසින් රක්ෂිතයා වෙත හානිපූර්ණය කරනු ලැබේ.

    (අ) අහඹුමය බාහිර හේතූන්
    (ආ) ගිනි, බාහිර පිපිරීම්, ස්වයං ගිනි ගැනීම්, අකුණු සැර, ගෙවල් බිඳීම හෝ සොරකම් කිරීම.
    (ඇ) ද්වේශ සහගත ක්‍රියා
    (ඈ) මහා මාර්ගයේ, දුම්රිය මාර්ගයේ, දේශීය ජල මාර්ගයේ, සෝපානයේ හෝ ඔසවනයේ රැගෙන යනවිට.

    එහෙත් පහත සඳහන් සිදුවීම් බැහැර කෙරේ:-

    (i) වාහනයටද හානි වූ අවස්ථාවකදී හැර රබර් අයිතම ටයර් සහ ටියුබ්, එන්ජිම අමතර කොටස්, වයර් හානස්ස සහ සංවේදක වලට වන හානි අදාළ විටකදී වුවද සමාගමේ වගකීම වනුයේ රබර් අයිතම, ටයර් සහ ටියුබ් එන්ජිමේ අමතර කොටස්, වයර් හානස්ස සහ සංවේදක සඳහා වූ වියදමෙන් 50% නොඉක්මවූ මුදලකි.

    (ii) පෞද්ගලික කාර් වශයෙන් රක්ෂණය කර ඇති වාහන හැර අනෙකුත් වාහන සොරා ගැනීමට ලක්වුවහොත් විනා ඒවායේ උපාංග, අමතර කොටස් හෝ සවිකර ඇති කොටස් පමණක් සොරාගැනීමෙන් වන අලාභය.

    (iii) වාහනයටද හානි වූ අවස්ථාවකදී හැර, එහි සවිකර ඇති එයාර් බෑග් හා සම්බන්ධිත අයිතම වලට සිදුවන හානි, අදාළ අවස්ථාවකදී වුවද එයාර් බෑග් සම්බන්ධයෙන් සමාගමේ වගකීම වනුයේ නව එයාර් බෑගයක් හා සම්බන්ධිත අයිතම ආදේශ කිරීමේ වියදමෙන් 50% නොඉක්මවූ මුදලකි.

    (iv) බස් රථ, මිනි බස් රථ සහ මෝටර් කෝච් වශයෙන් ලියාපදිංචි කර ඇති වාහන වල වාමුව සහ වාකවුළු වීදුරු වලට සිදුවන හානිය හෝ අලාභය පහත සඳහන් අගයන්ගෙන් 10% ඉක්මවූ ප්‍රමාණය.

        (අ) එම වාහනයේ (උපාංග සහ අමතර කොටස්ද ඇතුළුව) රක්ෂියාගේ තක්සේරු වටිනාකම හෝ
        (ආ) වාහනයේ මිල (උපාංග සහ අමතර කොටස්ද ඇතුළුව) යන දෙකෙන් අඩු අගය.

    (v) කුලියට දීමේ අරමුණ සඳහා රක්ෂණය කර ඇති සියළුම වාහනවල ලාම්පු, ටයර්, මඩ කවර, බෆර් ඒප්‍රන්, බෆර් බ්‍රැකට්ස් සහ/හෝ තීන්ත සායම් වලට සිදුවන අලාභය හෝ හානි.

2. (අ) පුද්ගලික කාර් හා මෝටර් සයිකල් සම්බන්ධයෙන් අනුෂංගික හානි ක්ෂය වීම වැහැරීම් හා ගෙවී යෑම් යාන්ත්‍රික හෝ විදුලිමය දෝෂ, තිරිංග ක්‍රියාත්මක නොවීම හේතුවෙන් ඇතිවන හානි සම්බන්ධයෙන් කිසිම ගෙවීමක් කිරීමට සමාගම බැඳී නොමැත.

(ආ) පුද්ගලික කාර් හා මෝටර් සයිකල් හැර අනෙකුත් සියළු වාහන සම්බන්ධයෙන් අනුෂංගික හානි ක්ෂය වීම වැහැරීම් හා ගෙවී යෑම් යාන්ත්‍රික හෝ විදුලිමය දෝෂ, තිරිංග ක්‍රියාත්මක නොවීම, අධි බර හෝ එම වාහනයේ ගෙනයනු ලබන බර හෝ එහි ස්වභාවය හේතුවෙන් ඇතිවන හානි සම්බන්ධයෙන් කිසිම ගෙවීමක් කිරීමට සමාගම බැඳී නොමැත. (රථවාහන ඉංජිනේරුවරුන් හා තක්සේරුකරුවන්ගේ නිරීක්ෂණ හා තීරණ මත කට්ට ගෙවී ගිය ටයර් සඳහා අධිභාරයක් පනවනු ඇත.)

3. එක් එක් හා සෑම සිදුවීමක් සම්බන්ධයෙන්ම දරණ ලද කිසියම් වියදමක පහත සඳහන් අගයන් හෝ දරණ ලද කිසියම් අඩු වියදමක් රක්ෂිතයා විසින් දැරිය යුතුවේ. සමාගම විසින් දරණ ලද වියදමක රක්ෂිතයා විසින් මෙයින් දැරිය යුතු යම් කොටසක් වේ නම් "එම මුදල" රක්ෂිතයා විසින් සමාගම වෙත වහාම නැවත ගෙවිය යුතුවේ. මෙම උප ඡේදයේ අරමුණ සඳහා සිදුවීම් යන ප්‍රකාශනයේ අර්ථය වනුයේ මෙම ඡේදය යටතේ හානිපූර්ණය කරනු ලබන කිසියම් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් එක් හේතුවකින් හටගන්නා සිදුවීමක් හෝ සිදුවීම් මාලාවකි.

i.	පුද්ගලික කාර්	නැත
ii.	මෝටර් සයිකල්	පළමු හිමිකමට රු. 2,000/= හා ඉන් පසු රක්ෂිත කාලයක් ඇතුලත රු. 4,000/=
iii.	සියළු කුලී වාහන	රු. 1,000/=
iv.	සියළු බදු දෙන වාහන	රු. 5,000/=
v.	සියළු බදු දෙන මෝටර් සයිකල්	රු. 2,000/=
vi.	මෝටර් හෝම් ලෙස ලියාපදිංචි කර ඇති වාහන	10% හෝ රු. 10,000/- යන අගයන්ගෙන් වැඩි අගය
vii.	වාහනයේ වයස අනුව අනිවාර්ය අතිරික්තය	
	(අ) අවුරුදු 10 ට වැඩි	රු. 1,000/=
	(ආ) අවුරුදු 15 ට වැඩි	රු. 1,500/=
	(ඇ) අවුරුදු 20 ට වැඩි	රු. 2,000/=

4. මෙම ඔප්පුව යටතේ ආවරණය කර ඇති අලාභයක් හෝ හානියක් හේතුවෙන් වාහනය ධාවනය කළ නොහැකි තත්වයට පත්වුවහොත් එම වාහනය ආරක්ෂා කර, සමාගම විසින් අනුමත ළඟම ඇති ගරාජය වෙත එය රැගෙන ගොස් නැවත රක්ෂිතයා වෙත භාරදීම වෙනුවෙන් ඇතිවන සාධාරණ වියදම සමාගම දරණු ඇත. එම මුදල යම්කිසි එක් හදිසි අනතුරක් සඳහා මෝටර් සයිකලයක් වෙනුවෙන් රු. 500/- ක් සහ අනෙකුත් සියළුම වාහන වෙනුවෙන් රු. 1,000 ක් ද නොඉක්මවනු ඇත.

5. (අ) ඔප්පුව යටතේ සමාගම වගකිව යුතු වන අලාභයක් අදාළ වාහනයට සිදුවුවහොත් එම අනතුර සිදුවූ වාහනය මනා හඳුනාගැනීමක් සමඟ එම සිදුවීම් වහාම ඇමතුම් මධ්‍යස්ථානය වෙත දැන්විය යුතු අතර සමාගමේ පූර්ව ලිඛිත අවසරයකින් තොරව එය අළුත්වැඩියා කිරීමේ කිසිම කටයුත්තක් ඇරඹීම හෝ එම වාහනයේ යම් කොටසක් ඉවත් කිරීම හෝ වාහනය අළුත්වැඩියා කිරීම සඳහා යම් ඇස්තමේන්තුවක් රක්ෂිතයා විසින් භාරගැනීමක් හෝ සිදුනොකළ යුතුය.

(ආ) මෙම වගන්තියේ අරමුණ සඳහා මනා හඳුනාගැනීම යනුවෙන් අදහස් කරනුයේ, අලාභයක් අදාළ වාහනය ලියාපදිංචි අංකය හා/හෝ චැසි අංකය ලබාදීම මගින් හඳුනාගැනීමයි.

හයිබ්‍රිඩ් හා විද්‍යුත් වාහන සඳහා භාගීපූර්ණ සීමා යෙදීම

මෙහි උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති වාහනයේ බැටරිය හා / හෝ ඉන්වර්ටරයට වන හානි සම්බන්ධව මෝටර් රථ ඔප්පුවේ 1 කොටස යටතේ සමාගම විසින් රක්ෂිතයා හානි පූරණය කරනු ලබන්නේ මෙහි උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති වාහනයටද එම අවස්ථාවේදීම හානි සිදුවුවහොත් පමණි.

බැටරිය හා/හෝ ඉන්වර්ටරය සම්බන්ධව සමාගමේ වගකීම වනුයේ, රක්ෂිත වටිනාකමෙන් 10% ක් හෝ අනතුර/හානිය සිදුවන අවස්ථාවේදී ඇස්තමේන්තු කරන ලද වෙළඳපොළ වටිනාකමෙන් 10% හෝ සමාන බැටරියක හා/හෝ ඉන්වර්ටරයක වර්තමාන වෙළඳපොළ වටිනාකම හෝ බැටරිය හා/හෝ ඉන්වර්ටරය හානිවීමට පෙර තිබූ තත්වයට පත් කිරීමට යන පිරිවැය යනාදියෙන් අඩුම අගයට සීමා වේ.

අධික රත්වීම නිසා බැටරියට සිදුවන ඕනෑම හානියක් හා/හෝ බැටරියට හා ආරෝපණය කිරීමේ දී ආරෝපණය කරන වයරයට අධික වෝල්ටීයතාව නිසා සිදුවන විද්‍යුත් උපද්‍රව බැහැර කෙරේ.

හිමිකම් නොපෑමේ ප්‍රසාද දීමනාව

6. මෙම ඔප්පුවේ අලුත් කිරීමට ආසන්නව හා පෙරටුව පහත සඳහන් කර ඇති රක්ෂණ කාලය අතරතුර හිමිකම් නොපෑමක් ඇති අවස්ථාවකදී අලුත් කිරීමට නියමිත එම කොටසට අදාළ රක්ෂණයේ අලුත් කිරීමේ වාරිකය පහත දක්වා ඇති ප්‍රතිශතයන්ට අනුරූපව අඩුවේ.

රක්ෂණ කාලය	මෝටර් සයිකල් වලට අදාලව	අනෙකුත් සියළුම වාහන වලට අදාලව
පෙර වර්ෂය	10%	15%
පෙර වසර දෙක	15%	20%
පෙර වසර තුන	20%	25%
පෙර වසර හතර	25%	30%
පෙර වසර පහ	30%	35%
පෙර වසර හය		40%
පෙර වසර හත		45%
පෙර වසර අට		50%
පෙර වසර නවය		55%
පෙර වසර දහය		60%
පෙර වසර එකොළහ		65%
පෙර වසර දොළහ		70%

හිමිකමක් පැන නැගුණු අවස්ථාවකදී ප්‍රසාද දීමනාව අහිමි වේ. එනමුත් රක්ෂිතයා අනතුර වන අවස්ථාවේදී පෙර වසර පහකට වැඩි වන්දි නොඉල්ලීමේ ප්‍රසාද දීමනාවක් භුක්ති විඳින්නේ නම් ඊළඟ අලුත් කිරීමේදී වන්දි නොඉල්ලීමේ ප්‍රසාද දීමනාව අඩු කරනු ලබන්නේ ආසන්න අවස්ථා තුනකින් පමණි. වාහනය එක් අනතුරකට වඩා වර්තමාන වර්ෂයේදී හිමිකම් පාන්නේ නම් අලුත් කිරීමේදී තවත් අවස්ථා දෙකකින් වන්දි නොඉල්ලීමේ ප්‍රතිශතය අහිමි වේ. කෙටිකාලීන සීමාවන්ට නිකුත් කරනු ලබන ඔප්පු සඳහා වන්දි නොඉල්ලීමේ ප්‍රසාද දීමනාවක් හිමි නොවේ.

මෙම ඔප්පුවේ අයිතිය පැවරීමක් සඳහා සමාගම එකඟ වුවහොත් පැවරුම්කරු සතුව අයිතිය තිබූ අදාළ කාලසීමාව තුළ උපයා ගත් ප්‍රසාද දීමනාව පැවරුම්ලාභියාගේ ප්‍රතිලාභයට එකතු කරනු නොලැබේ. මෙම ඔප්පුවේ උපලේඛණයේ එක් වාහනයකට වඩා වැඩි වාහන සංඛ්‍යාවක් සඳහන් කර තිබුණහොත්, එවන් එක් වාහනයක් සඳහා වෙන් වෙන් වශයෙන් ඔප්පු නිකුත් කර ඇති සේ සලකා හිමිකම් නොපෑමේ ප්‍රසාද දීමනාව අදාළ කරනු ඇත.

ඌණ රක්ෂණයේ හානිපූර්ණ සීමා යෙදීම

මෙම ඔප්පුව මගින් ආවරණය කර ඇති වාහනය අලාභයකට හෝ හානියකට පත්වූ අවස්ථාවේදී එය රක්ෂිතයා විසින් ප්‍රකාශිත මිලට වඩා වැඩි වෙළඳපොළ මිලකින් යුක්ත වුවහොත් එවිට එම වෙනස සඳහා රක්ෂකයා වශයෙන් සැලකෙන්නේ රක්ෂිතයාම වන අතර, ඒ අනුව හානිය හෝ අලාභය සඳහා ප්‍රමාණානුකූල කොටසක් ඔහු විසින් දැරිය යුතු බව මෙයින් ප්‍රකාශ කොට ගිවිසගනු ලැබේ. තවද වාහනයේ වෙළඳපොළ වටිනාකම වශයෙන් අදහස් කෙරෙනුයේ, එම වර්ගයටම මාදිලියටම, තත්වයටම අයත් වාහනයක වටිනාකම වන බවද මෙයින් ප්‍රකාශ කොට ගිවිසගනු ලැබේ.

2 වැනි කොටස තෙවන පාර්ශවය පිළිබඳ වගකීම

(A) පුද්ගලික කාර් සඳහා පමණක් අදාළ වේ.

1. ඉහත කී උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති පෞද්ගලික කාර් රථයෙන් හෝ එම වාහනය සම්බන්ධ වන්නා වූ හෝ ඒ මඟින් හදිසි අනතුරක් සිදුවුවහොත් පහත සඳහන් සිද්ධීන් සම්බන්ධයෙන් හිමිකම්පාන්නා වෙනුවෙන් නෛතිකව ගෙවීමට සිදුවන හිමිකම් ගාස්තු සහ වියදම් ඇතුලු සියලුම මුදල් ප්‍රමාණයන් සමාගම විසින් මෙම ඔප්පුවේ සඳහන් කර ඇති වගකීමේ සීමාවන්ට යටත්ව රක්ෂිතයා වෙත හානිපූරණය කර ඇත.

   (අ) ඕනෑම පුද්ගලයෙකු මරණයට පත්කිරීම හෝ ඔහුට/ඇයට ඇතිවන ශාරීරික තුවාල, එවන් මරණය හෝ තුවාලය රක්ෂිතයා යටතේ රැකියාවක නිරතව සිටින විටදී හෝ එම රැකියාව හේතුවෙන් සිදුවී ඇත්නම් එය බැහැර කෙරෙන අතර එම මෝටර් රථ වාහනයේ ගමන් කරන මගියෙකු වන රක්ෂිතයාගේ පවුලේ සාමාජිකයෙක් වන යම් පුද්ගලයෙක් සම්බන්ධ වගකීමද බැහැර කෙරේ.

   (ආ) රක්ෂිතයාට අයිති හෝ රක්ෂිතයාගේ හෝ රක්ෂිතයාගේ පවුලේ සාමාජියෙකුගේ භාරයේ හෝ රැකවරණයේ හෝ පාලනයේ තිබෙන දේපළ හෝ එම මෝටර් රථයේ රැගෙන යන දේපළ හැර අනෙකුත් දේපළ වලට සිදුවන හානි.

2. සමාගම එහි ලිඛිත එකඟත්වයට අනුව සියලුම වියදම් ගෙවනු ඇත.

3. මෙම කොටස මගින් ප්‍රදානය කර ඇති රක්ෂිතයා හානිපූරණය කිරීමේ සීමාවට යටත්ව, සහ ඒ අනුව සමාගම විසින් එම වාහනය පදවන යම් පුද්ගලයෙකුට ඔහු/ඇය පහත සඳහන් කරුණු ඉටුකර ඇතොත් හානිපූර්ණය කරනු ඇත.

   (අ) ඔහු/ඇය වෙනත් යම් රක්ෂණ ඔප්පුවක් යටතේ හානිපූර්ණය කරගැනීම සඳහා අයිතිවාසිකම් නොමැත්තෙකු විය යුතුය.

   (ආ) ඔහු/ඇය රක්ෂිතයා මෙන් ඔප්පුවේ නියමයන්ට, ව්‍යතිරේක වලට සහ කොන්දේසි වලට යටත්ව එය අදාළ වනතෙක් එයට එකඟවී එය පිළිපැදිය යුතුය.

4. රක්ෂිතයාට අයිතියක් නොමැති සහ කුලී සින්නක්කර ගිවිසුමක් යටතේ ඔහු/ඇයට කුලියට ලබාදී නොමැති පෞද්ගලික මෝටර් රථ වර්ගයට අයත් (එහෙත් මෝටර් සයිකලයක් නොවේ) මෙම උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති ඕනෑම මෝටර් කාරයක් රක්ෂිතයා විසින් තමාම පදවාගෙන යනු ලබන විටදී මෙම කොටස මගින් ප්‍රදානය කර ඇති හානිපූර්ණය කිරීමේ සීමාවට යටත්ව සමාගම විසින් හානිපූරණය කරනු ඇත. (මෙය රක්ෂිතයා ආයතනයක් වන වාහන වලට අදාළ නොවේ).

5. මෙම කොටස යටතේ වන්දි ලබාගැනීමට අයිතියක් ඇති යම් පුද්ගලයෙක් මරණයට පත්වුවහොත් එම පුද්ගලයා විසින් දරණ ලද වගකීම් සම්බන්ධයෙන් ඔහුගේ/ඇගේ පෞද්ගලික නියෝජිතයන්ට ඔවුන් රක්ෂිතයාගෙන් මෙම ඔප්පුවේ නියමයන් ව්‍යතිරේක සහ කොන්දේසි අදාළ වියහැකි තාක් කල් එය පිළිපදිමින්,

ඉටුකරමින් සහ එයට යටත්ව සිටියහොත් මෙම කොටසේ නියමයන්ට සහ සීමාවන්ට යටත්ව සමාගම එම පෞද්ගලික නියෝජිතයන් වෙත හානිපූර්ණය කරනු ඇත.

6. මෙම කොටස යටතේ වන්දි ගෙවීමේ විෂයය විය හැකි යම් මරණයක් සම්බන්ධයෙන් පවත්වනු ලබන යම් හදිසි මරණ පරීක්ෂණයකදී සමාගමට එහි අභිමතය පරිදි නියෝජිතයන් නියම කරගත හැකි අතර මෙම කොටස යටතේ වන්දි ගෙවීමේ විෂයයක් විය හැකි යම් සිද්ධියක් හේතුවෙන් හෝ ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ යම් ක්‍රියාවක් හෝ සිදුවී ඇතැයි කියනු ලබන වැරැද්දක් සම්බන්ධයෙන් යම් මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයකදී හෝ ප්‍රථම අවස්ථා උසාවියකදී හෝ පවත්වනු ලබන නඩුවකදී නිදහසට කරුණු කියා පෑමටද සමාගම භාරගනු ලැබිය හැකිය.

වගකීම් සීමාවන්
පුද්ගලික කාර්

සමාගමේ වගකීම 2(A) 1(අ) කොටස යටතේ අසීමිත
සමාගමේ වගකීම 2(A) 1(ආ) කොටස යටතේ මිලියන 10
එක් හේතුවකින් හටගන්නා හිමිකමක් හෝ හිමිකම් මාලාවක් සම්බන්ධයෙනි.

(B) මෝටර් සයිකල් සඳහා අදාළ වේ.

1. ඉහත කී උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති යම් මෝටර් සයිකලයකින් හෝ එම සයිකලය සම්බන්ධ වන්නාවූ හෝ ඒ මගින් හදිසි අනතුරක් සිදුවුහොත්, පහත සඳහන් සිද්ධීන් සම්බන්ධයෙන්, හිමිකම් පාන්නා වෙනුවෙන් නෛතිකව ගෙවීමට යටත්වන හිමිකම් ගාස්තු සහ වියදම් ඇතුළු සියලු මුදල් ප්‍රමාණයන් සමාගම විසින් මෙම ඔප්පුවේ සඳහන් කර ඇති වගකීමේ සීමාවන්ට යටත්ව, රක්ෂිතයා වෙත හානිපූර්ණය කරනු ඇත.
   (අ) ඕනෑම පුද්ගලයෙකු මරණයට පත්වීම හෝ ඔහුට/ඇයට ඇතිවන ශාරීරික තුවාල එවන් මරණය හෝ තුවාලය රක්ෂිතයා යටතේ රැකියාවක නිරතවී සිටින විටදී හෝ එම රැකියාව හේතුවෙන් සිදුවී ඇත්නම් එය බැහැර කෙරෙන අතර එම මෝටර් සයිකලයේ ගමන් කරන මගියෙකු හෝ රක්ෂිතයාගේ පවුලේ සාමාජිකයෙක් වන යම් පුද්ගලයෙක් සම්බන්ධ වගකීමද බැහැර කෙරේ.
   (ආ) රක්ෂිතයාට අයිති හෝ රක්ෂිතයාගේ හෝ රක්ෂිතයාගේ පවුලේ සාමාජිකයෙකුගේ භාරයේ හෝ රැකවරණයේ හෝ පාලනයේ තිබෙන දේපළ හෝ එම මෝටර් සයිකලයේ ගෙනයනු ලබන දේපළ හැර අනෙකුත් දේපළවලට සිදුවන හානි.

   එසේකුදු වුවද ප්‍රවාහන මාර්ගයේ හෝ පොදු මාර්ගයේ සීමාවෙන් පිටතදී අදාළ වාහනයට පිටවීම සඳහා බර තොගය රැගෙන ඒමේදී හෝ බෑමෙන් අනතුරුව බර තොගය ආපසු රැගෙන යාමේදී හෝ ඇතිවන්නා වූ මරණය තුවාල හෝ අලාභහානි ගැන සමාගම වගකීම භාරගනු නොලැබේ.

2. සමාගම්, එහි ලිඛිත එකඟත්වයට අනුව සියළුම වියදම් ගෙවනු ඇත.

3. මෙම කොටස මගින් ප්‍රදානය කර ඇති රක්ෂිතයා හානිපූරණය කිරීමේ සීමාවට යටත්ව, සහ ඒ අනුව සමාගම විසින් එම මෝටර් සයිකලය පදවන යම් පුද්ගලයෙකුට ඔහු/ඇය පහත සඳහන් කරුණු ඉටුකර ඇතොත් හානිපූරණය කරනු ඇත.
   (අ) ඔහු/ඇය වෙනත් යම් රක්ෂණ ඔප්පුවක් යටතේ හානිපූරණය කරගැනීම සඳහා අයිතිවාසිකම් නොමැත්තෙකු විය යුතුය.
   (ආ) ඔහු/ඇය රක්ෂිතයා මෙන් ඔප්පුවේ නියමයන්ට ව්‍යතිරේක වලට සහ කොන්දේසි වලට යටත්ව, එය අදාළ වනතෙක් එයට එකඟවී එය පිළිපැදිය යුතුය.

4. මෙම කොටස යටතේ වන්දි ලබාගැනීමට අයිතියක් ඇති යම් පුද්ගලයෙක් මරණයට පත්වුවහොත් එම පුද්ගලයා විසින් දරණ ලද වගකීම සම්බන්ධයෙන් ඔහුගේ/ඇයගේ පෞද්ගලික නියෝජිතයන්ට ඔවුන් රක්ෂිතයාගෙන් මෙම ඔප්පුවේ නියමයන් ව්‍යතිරේක සහ කොන්දේසි අදාළ වියහැකි තාක් කල් එය පිළිපදිමින් ඉටුකරමින් සහ එයට යටත්ව සිටියහොත් මෙම කොටසේ නියමයන්ට සහ සීමාවන්ට යටත්ව සමාගම එම පෞද්ගලික නියෝජිතයන් හානිපූරණය කරනු ඇත.

5. මෙම කොටස වන්දි ගෙවීමේ විෂය විය හැකි යම් මරණයක් සම්බන්ධයෙන් පවත්වනු ලබන යම් හදිසි මරණ පරීක්ෂණයකදී සමාගමට එහි අභිමතය පරිදි නියෝජිතයන් නියම කරගත හැකි අතර මෙම කොටස යටතේ වන්දි ගෙවීමේ විෂයයක් විය හැකි යම් ක්‍රියාවක් හෝ සිදුවී ඇතැයි කියනු ලබන වැරැද්දක් සම්බන්ධයෙන් යම් මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයකදී හෝ ප්‍රථම අවස්ථා උසාවියකදී හෝ පවත්වනු ලබන නඩුවකදී නිදහසට කරුණු කියා පෑමටද සමාගම භාරගනු ලැබිය හැකිය.

වගකීම් සීමාවන්
මෝටර් සයිකල්

සමාගමේ වගකීම 2(B) 1(අ) කොටස යටතේ අසීමිත
සමාගමේ වගකීම 2(B) 1(ආ) කොටස යටතේ රු. 15000/-
එක් හේතුවකින් හටගන්නා හිමිකමක් හෝ හිමිකම් මාලාවක් සම්බන්ධයෙනි.

(C) පුද්ගලික කාර් හා මොටර් සයිකල් හැර අනෙකුත් සියලු වාහන සඳහා අදාල වේ.

1. (i) ඉහත කී උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති පහත සඳහන් සිද්ධීන් සම්බන්ධයෙන්, හිමිකම් පාන්නා වෙනුවෙන් නෛතිකව ගෙවීමට යටත්වන හිමිකම් ගාස්තු සහ වියදම් ඇතුළු සියලු මුදල් ගණන් වලට සමාගම විසින් මෙම ඔප්පුවේ සඳහන් කර ඇති වගකීමේ සීමාවන්ට යටත්ව, රක්ෂිතයා වෙත හානිපූර්ණය කරනු ඇත.
   - (අ) මෙකී උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති වාහනය පාවිච්චිය හේතුවෙන් යම් පුද්ගලයෙකු මරණයට පත්වීමේ හෝ ඔහුට/ඇයට ඇතිවන ශාරීරික තුවාල (එම වාහනයේ පැටවීම හා/හෝ බෑම ඇතුළුව)
   - (ආ) මෙකී උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති වාහනය පාවිච්චිය හේතුවෙන් සිදුවන හානි (එම වාහනයේ පැටවීම හා/හෝ බෑම ඇතුළුව)

   (ii) එතකුදු වුවද පහත සඳහන් සිද්ධීන් සම්බන්ධයෙන් සමාගම වගකීම බාරගනු නොලැබේ.
   - (අ) ප්‍රවාහන මාර්ගයේ හෝ පොදු මාර්ගයේ සීමාවෙන් පිටතදී අදාළ වාහනයට පැටවීම සඳහා බර තොගය රැගෙන ඒමේදී හෝ බෑමෙන් අනතුරුව බර තොගය ආපසු රැගෙන යාමේදී හෝ ඇති වන්නා වූ මරණය, තුවාල හෝ අලාභහානි.
   - (ආ) ඕනෑම පුද්ගලයෙකු මරණයට පත්වීම හෝ ඔහුට/ඇයට ඇතිවන ශාරීරික තුවාල එවන් මරණය හෝ තුවාලය රක්ෂිතයා යටතේ රැකියාවක නිරතවී සිටින විටදී හෝ එම රැකියාව හේතුවෙන් සිදුවී ඇති විට.
   - (ඇ) යම් හිමිකම් පෑමක් ඉදිරිපත් කළ හැකි සිද්ධියක් ඇතිවන අවස්ථාවේදී එකී වාහනය තුළ හෝ ඒ මත ගෙනයනු ලබන හෝ එයට ඇතුල්වන හෝ නගින හෝ එයින් බසින යම් මගියෙකුට (රැකියා ගිවිසුමක් හේතුවෙන් හෝ ඒ අනුව රැගෙන යනු ලබන මගියෙකු හැර) සිදුවන මරණය හෝ ශරීරික තුවාල
   - (ඈ) රක්ෂිතයාට අයිති රක්ෂිතයාගේ පවුලේ සාමාජිකයෙකුගේ භාරයේ හෝ රැකවරණයේ හෝ පාලනයේ තිබෙන දේපළ හෝ ඔවුන්ගේ වාහනවල ගෙනයනු ලබන දේපළ
   - (ඉ) යම් පාලමකට සහ/හෝ කිරන පාලමකට සහ/හෝ බෝක්කු පාරකට සහ/හෝ එයට පහත තිබෙන යම් දෙයකට, අදාළ වාහනයේ දෙදරුම් කෑමෙන් හෝ බර හේතුවෙන් හෝ ගෙන යනු ලබන බර තොගය හේතුවෙන් වන හානි
   - (ඊ) වාහනය මගින් පිටවන ගිනි පුපුරු හෝ අළු හේතුවෙන් හෝ එම වාහනයේ ඇති බොයිලේරුවක් පිපිරීම හේතුවෙන් හෝ එමගින් දේපළවලට සිදුවන හානි.
   - (උ) මහා මාර්ගයකදී ("මහා මාර්ගය" - යන්නෙහි අර්ථය වනුයේ මහාමාර්ගය යන්න 1951 රථවාහන ආඥා පනතේ අංක 14 හි හා පසුව කරන ලද වෙනස්කම් වල දක්වා ඇති අර්ථ දැක්වීම වේ). වාහනය පාවිච්චි කිරීම හේතුවෙන් හෝ ඉන් පැනනගින මරණය හෝ ශාරීරික තුවාල හැර එම වාහනයේ ඇති බොයිලේරුවක් පිපිරීම හේතුවෙන් හෝ එමගින් ඇතිවන මරණය හෝ ශාරීරික තුවාල

2. සමාගම, එහි ලිඛිත එකඟත්වය අනුව දරණු ලැබූ සියළුම ගාස්තු සහ වියදම් ගෙවනු ඇත.
3. මෙම කොටස මගින් ප්‍රදානය කර ඇති රක්ෂිතයා හානිපූරණය කර ගැනීමේ සීමාවට යටත්ව සහ ඒ අනුව සමාගම විසින් එම වාහනය පදවන පුද්ගලයෙකුට ඔහු/ඇය පහත සදහන් කරුණු ඉටුකර ඇතොත් හානිපූරණය කරනු ඇත.
   (අ) ඔහු/ඇය වෙනත් යම් රක්ෂණ ඔප්පුවක් යටතේ හානිපූරණය කරගැනීම සඳහා අයිතිවාසිකම් නොමැත්තෙකු විය යුතුය.
   (ආ) ඔහු/ඇය රක්ෂිතයා මෙන් මෙම ඔප්පුවේ නියමයන්ට ව්‍යතිරේක වලට සහ කොන්දේසිවලට යටත්ව, එය අදාළ වනතෙක් එයට එකඟ වී එය පිළිපැදිය යුතුය.
4. මෙම කොටස යටතේ වන්දි ලබාගැනීමට අයිතියක් ඇති යම් පුද්ගලයෙක් මරණයට පත්වුවහොත් එම පුද්ගලයා විසින් දරණ ලද වගකීම සම්බන්ධයෙන් ඔහුගේ/ඇයගේ පෞද්ගලික නියෝජිතයන්ට, ඔවුන් රක්ෂිතයා මෙන් මෙම ඔප්පුවේ නියමයන් ව්‍යතිරේක සහ කොන්දේසි අදාළ වියහැකි තාක් කල් එය පිළිපදිමින්, ඉටුකරමින් සහ එයට යටත්ව සිටියහොත් මෙම කොටසේ නියමයන්ට සහ සීමාවන්ට යටත්ව, සමාගම එම පෞද්ගලික නියෝජිතයන් හානිපූරණය කරනු ඇත.

5. මෙම කොටස යටතේ වන්දි ගෙවීමේ විෂය විය හැකි යම් මරණයක් සම්බන්ධයෙන් පවත්වනු ලබන යම් හදිසි මරණ පරීක්ෂණයකදී සමාගමට එහි අභිමතය පරිදි නියෝජිතයන් නියම කරගත හැකි අතර, මෙම කොටස යටතේ වන්දි ගෙවීමේ විෂයයක් විය හැකි යම් සිද්ධියක් හේතුවෙන් හෝ ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ ක්‍රියාවක් හෝ සිදුවී ඇතැයි කියනු ලබන වැරැද්දක් සම්බන්ධයෙන් යම් මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයකදී හෝ ප්‍රථම අවස්ථා උසාවියක දී හෝ පවත්වනු ලබන නඩුවකදී විත්තිය බාරගත හැකිය.

වගකීම් සීමාවන්
පුද්ගලික මෝටර් රථ හා මෝටර් සයිකල් හැර අනෙකුත් සියළුම වාහන
සමාගමේ වගකීම 2(C)1 (1)(අ) කොටස යටතේ අසීමිත
සමාගමේ වගකීම 2(C)1 (1)(ආ) කොටස යටතේ රු. 15000
එක් හේතුවකින් හටගන්නා හිමිකමක් හෝ හිමිකම් මාලාවක් සම්බන්ධයෙනි.

3 වැනි කොටස වෛද්‍ය වියදම (පෞද්ගලික කාර් සඳහා පමණක් අදාළ වේ).

උපලේඛනයේ දක්වා ඇති වාහනයක ගමන් කරන වැටුප් ලබන රියදුරෙකු සහ / හෝ පිරිසිදු කරන්නෙකු හැර රක්ෂිතයා හෝ වෙනයම් කිසිවෙකු එම වාහනයට සිදුවූ හදිසි අනතුරෙහි සෘජු ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සාහසික, හදිසි අනතුරුමය, බාහිර සහ දෘශ්‍යමාන හේතුවක් මගින් ඇතිවන යම් ශාරීරික තුවාල සම්බන්ධව දරණ ලද සාධාරණ වෛද්‍ය වියදම් වෙනුවෙන්, යම් එක් හදිසි අනතුරක් වෙනුවෙන් මෙම වගන්තිය යටතේ සමාගමේ පූර්ණ වගකීම රු.1500/- ට සීමාකර සමාගම විසින් රක්ෂිතයාට මුදල් ගෙවනු ලැබේ.

ඇතැම් නියමයන් වළක්වාලීම සහ අයකරවා ගැනීමේ අයිතිය

1951 අංක 14 දරණ මෝටර් රථවාහන පනතේ 102 සහ 105 වැනි වගන්තිවල විධිවිධාන යටතේ හෝ ඒ මගින් පවරා ඇති බලතල අනුව යම් මුදලක් අයකර ගැනීම සඳහා මෙම ඔප්පුව මගින් වන්දි මුදල් ලබාදී ඇති යම් පුද්ගලයෙකුට හෝ වෙනත් යම් පුද්ගලයෙකුට තිබෙන අයිතියට මෙම ඔප්පුවේ හෝ එහි අඩංගු යම් වගන්තියකින්, අඩංගු කිසිවකින් බලපෑමක් එල්ල නොකරනු ඇත. එහෙත් ඉහත කී විධිවිධාන හැර, සමාගම විසින් ගෙවා ඇති, එහෙත් සමාගම ගෙවීමට බැඳී නොමැති සියලුම මුදල් රක්ෂිතයා විසින් සමාගමට ආපසු ගෙවිය යුතුය.

හානිපූරය සීමා යෙදීම

(පුද්ගලික කාර් හා මෝටර් සයිකල් සඳහා හැර අනෙකුත් සියලු වාහන සඳහා අදාළ වේ)

එක් පුද්ගලයෙකුට වඩා වැඩි පුද්ගලයින් සංඛ්‍යාවක් හානිපූරණය කළයුතු වන හදිසි අනතුරකදී මෙම ඔප්පුවේ නියමයන් මගින් සහ/හෝ යම් හානිපූරණයක් පිළිබඳව මෙහි සඳහන් යම් වගන්තියක් මගින් පනවා ඇති යම් සීමාවන් හානිපූරණය කරන ලද සියලුම පුද්ගලයන් සඳහා එසේ හානිපූරණය කරන ලද මුළු මුදලටම අදාළ වන අතර එම හානිපූරණය රක්ෂිතයාට ප්‍රමුඛත්වයක් දෙමින් අදාළ වේ.

සාමාන්‍ය රක්ෂණ ඔප්පු සඳහා වාරික ගෙවීමේ ප්‍රතිඥාභාරය

1. මෙහිදී සඳහන් කිසිවක් නොසලකාම, එකඟව ප්‍රකාශ කරනුයේ, වගන්ති 2 සහ 3 යටත්ව, මෙම රක්ෂණයට නියමිත හා ගෙවිය යුතු මුළු වාරිකය ඔප්පු උපලේඛනයේ, අලුත්කිරීමේ සහතිකයේ තහවුරු ප්‍රකාශයේ හෝ ආවරණ පත්‍රයේ සඳහන් වන දිනට හෝ ඊට පෙරද (මෙම දිනය ඔප්පු ආරම්භයේ සිට 60 වන දින නොඉක්මවිය යුතුය) සහ එවැනි වාරිකය ගෙවිය යුතු නිශ්චිත දිනය සඳහන් කර නොමැති විටදී මුළු වාරිකය ඔප්පුව අළුත් කිරීමේ සහතිකය, තහවුරු ප්‍රකාශයේ ආවරණ පත්‍රය ආරම්භයේ සිට දින 60 ඉක්මවීමට ප්‍රථමවද රක්ෂණ සමාගම (ශ්‍රී ලංකා ඉන්ෂුවරන්ස් කෝපරේෂන් ජෙනරල් ලිමිටඩ්) වෙත ගෙවිය යුතු වේ. (මින් පසු "නියමිත දිනය" රක්ෂණ ආවරණයක් ආරම්භ/පටන්ගැනීමේ දින සිට හඳුන්වාගනු ලැබේ)

2. තවද මෙහිලා එකඟව ප්‍රකාශ කරනුයේ, නියමිත දිනට ප්‍රථම මුළු වාරිකය ගෙවීම, රක්ෂණ සමාගමේ (ශ්‍රී ලංකා ඉන්ෂුවරන්ස් කෝපරේෂන් ජෙනරල් ලිමිටඩ්) ඔප්පුවට අලුත්කිරීමේ සහතිකයට, තහවුරු ප්‍රකාශයට, ආවරණ පත්‍රයට යටත් වන හිමිකම් ගෙවීමක් සඳහා වන වගකීමට බැඳීමට පෙර කොන්දේසියක් හෝ වගකීමක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ. රක්ෂණ ආවරණය ආරම්භයේ සිට වාරිකය "ගෙවිය යුතු දිනය" අතර හිමිකමක් පැන නැගුන අවස්ථාවකදී, රක්ෂණ සමාගම (ශ්‍රී ලංකා ඉන්ෂුවරන්ස් කෝපරේෂන් ජෙනරල් ලිමිටඩ්) අදාළ මුළු වාරිකය "නියමිත දිනය" හෝ ඊට ප්‍රථමව ගෙවන තෙක් තම වගකීම සම්බන්ධව තීරණයක් නොගැනීම හෝ හිමිකම නිරාකරණය නොකිරීම හෝ කල්තැබීමක් කරනු ඇත.

3. තවද මෙහිලා, එකඟව ප්‍රකාශ කරනුයේ, ඔප්පුව යටතේ ගෙවිය යුතු මුළු වාරිකය ''ගෙවිය යුතු '' දිනයේ රක්ෂණ සමාගමේ ව්‍යාපාර කටයුතු අවසාන වන අවස්ථාව දක්වා ගෙවීමක් සිදුනොවී නම් මෙම රක්ෂණය යටතේ දෙනු ලබන ආවරණය සහ මෙම රකෂණය යටතේ හැඟවෙන හෝ අදාළ වන වගකීමක්, වහාම අවලංගුව, අවසාන වී සහ බල රහිතව පවතී.

   කෙසේ වෙතත් එවැනි අවලංගු කිරීමක් හේතුවෙන් කිසිවිටකත් රක්ෂණ සමාගම (ශ්‍රී ලංකා ඉන්ෂුවරන්ස් කෝපරේෂන් ජෙනරල් ලිමිටඩ්) සතුව ඇති, නොගෙවූ මුළු වාරිකය හෝ ගෙවා අවසන් කළ රක්ෂණ කාලයට අදාළ නොගෙවූ වාරික කොටස අය කර ගැනීම සඳහා, නීතිමය ක්‍රියා මාර්ගයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අයිතියට කිසිඳු අගතියක් සිදු නොවේ.

පොදු බැහැර කිරීම් (සියළුම වාහන සඳහා අදාළ වේ.)

පහත සඳහන් අවස්ථා සම්බන්ධයෙන් මෙම ඔප්පුව යටතේ සමාගම වගකීමට බැඳී නොමැත.

1. ශ්‍රී ලංකාවේ භූමි ප්‍රදේශයෙන් පිටතදී ඇතිවූ හදිසි අනතුරුමය අලාභයක්, හානියක් සහ/හෝ එමගින් ඇති වූ, භාරගන්නා ලද හෝ දරණ ලද වගකීමක්

2. කිසියම් කොන්ත්‍රාත්තුමය බැඳීමකින් පැන නගින කිසියම් හිමිකම් ඉල්ලීමක්

3. මෙම ඔප්පුව යටතේ රක්ෂණය කර ඇති යම් මෝටර් රථ වාහනයක් පහත සදහන් කාරණා වෙනුවෙන් හෝ ඒ සම්බන්ධයෙන් යොදාගෙන ඇති අවස්ථාවකදී ඇති වූ යම් හදිසි අනතුරුමය අලාභයක්, හානියක් සහ/හෝ එමගින් ඇතිවූ, භාර ගන්නා ලද හෝ දරණ ලද වගකීමක්.

   (අ) මෙහි උපලේඛනය මගින් අනුමත නොකළ යම් අරමුණක් සඳහා පාවිච්චි කරමින් තිබියදී,

   (ආ) එකී උපලේඛනයෙහි විග්‍රහ කර ඇති පරිදි බැහැර කළ රියදුරෙකු විසින් පදවාගෙන යෑමේදී හෝ තමන් විසින් පදවනු ලැබීම පිණිස බැහැර කළ රියදුරෙකු භාරයේ තිබියදී හෝ ඇතිවූ සිදුවූ හෝ දැරූ කිසියම් වගකීමක්.

4. කිසිඳු හේතුවක් මත පහත සඳහන් දෑවල සෘජු හෝ වක්‍ර ප්‍රතිඵලයක් හේතුවෙන් හෝ එය දායකවී ඇති හෝ එමගින් ඇති වූ අලාභයක්, හානියක්, වගකීමක් හෝ වියදමක් මෙම රක්ෂණය මගින් ආවරණය නොවේ. (නීතිමය අවශ්‍යතාවය සපුරාලීම හැරෙන්නට)

(අ) යුද්ධ, ආක්‍රමණ, විදෙස් සතුරු ක්‍රියා, එදිරිවාදිකම්, යුද්ධාකාර මෙහෙයුම්, (යුද්ධයක් ප්‍රකාශ කිරීමට පෙර හෝ ඉන් අනතුරුව) සිවිල් යුද්ධය, කැරලි ගැසීම්, මහජන කැලඹීම්, හමුදා කැරලි.

(ආ) වැඩ වර්ජන, කැරලි කෝලාහල හා සිවිල් ඝට්ටන

(ඇ) රඳවා ගැනීම්, අත්පත් කර ගැනීම්, අහිමි කිරීම හෝ තර්ජනය කිරීමේ කිසියම් උත්සාහයකින්

(ඈ) ජල ගැලීම්, කුණාටු, චණ්ඩ මාරුත, සුළි සුළං හෝ අනෙකුත් වායුගෝලීය කැලඹීම්, ගිනිකඳු පිපිරීම්, භූමි කම්පා හෝ අනෙකුත් ස්වභාව ධර්මයේ කම්පන හෝ ඉහත සඳහන් සිදුවීම් වල සෘජු බලපෑම.

තවද මෙම යටතේ යම් හිමිකම් පෑමක් ඉදිරිපත් කිරීමේදී අදාළ හදිසි අනතුරුමය හානි, අලාභය සහ/හෝ ඇති වූ වගකීම් ඉහත කී යම් සිදුවීමකට සම්බන්ධ නොවී ස්වාධීනව ඇති වූ එකක් බවද, එයට කිසිම සම්බන්ධයක් නොමැති බවද, ඉහත කී යම් සිදුවීමකින් මතු නොවූ හෝ දායක නොවූ එකක් බවද, එහි යම් ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සිදු නොවූ බවද රක්ෂිතයා ඔප්පු කළ යුතු අතර, එසේ ඔප්පු කිරීමට අපොහොසත් වුවහොත් එවැනි හිමිකම් පෑමක් සම්බන්ධයෙන් කිසිම ගෙවීමක් කිරීමේ වගකීම සමාගම භාරගනු නොලැබේ.

5. උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති වාහනය ධාවනය කරන ඕනෑම පුද්ගලයෙක් එය රක්ෂිතයා හෝ රක්ෂිතයාගේ දැනුවත්කම හා එකගතාව ඇතිව වාහනය ධාවනය කරන වෙනත් යම් පුද්ගලයෙක් වුවත්, මත්පැන් හෝ යම් මත්ද්‍රව්‍යයක් පාවිච්චි කර එම මෝටර් රථ වාහනය ධාවනය කරමින් සිටියදී ඒ හේතුවෙන් සෘජුව හෝ වක්‍රව ඇතිවූ යම් හදිසි අනතුරුමය හානි හෝ අලාභය.

6. (අ) යම් දේපලකට සිදුවන කිසියම් හදිසි අනතුරක්, හානියක් හෝ පාඩුවක් හෝ වියදමක් නිසා හටගන්නා අනුෂංගික අලාභ

(ආ) අයනීකාරක විකිරණශීලතා වහිදුම් හෝ විකිරණශීලතා දූෂණය හෝ යම් න්‍යෂ්ටික ඉන්ධන මගින් හෝ යම් න්‍යෂ්ටික අපද්‍රව්‍ය මගින් හෝ න්‍යෂ්ටික ඉන්ධන දහනය වීම හෝ මගින් නිකුත්වන විකිරණශීලීතාව, දූෂණය ආදියේ සෘජු හෝ වක්‍ර ප්‍රතිඵල මත ඇතිවන වගකීම්.

කොන්දේසි

1. මෙම ඔප්පුව උපලේඛනය හා වර්තමාන රක්ෂණ සහතිකය ආදී සියල්ල එකම ගිවිසුමක් වශයෙන් සැලකිය යුතු අතර එහි ඇතුලත් ඕනෑම කොටසක සඳහන් ඕනෑම වචනයක හෝ වාක්‍යයක අර්ථය එය සඳහන් ඕනෑම තැනකදී එම විශේෂිත අර්ථයම දරයි.

2. (අ) වාහනයේ යම් හදිසි අනතුරක් හෝ හානියක් හෝ අලාභයක් සම්බන්ධයෙන් වහාම දැන්වීමෙන් පසු එය මෙම ඔප්පුව යටතේ රක්ෂණය කරන ලද වාහනයේ නියමිත හඳුනාගැනීම සමඟ සමාගමට ලිඛිත දැන්වීමක් කළ යුතුය. රක්ෂිතයාට ලැබෙන සියලුම ලිපි, හිමිකම් පිළිබඳ රිට් ආඥා සිතාසි සහ/හෝ කැඳවීම් නියෝග, එය ලද වහාම සමාගම වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය. මෙම ඔප්පුව යටතේ හිමිකම් පෑමක් ඉදිරිපත් කළ හැකි යම් සිදුවීමක් සම්බන්ධයෙන් යම් නඩුවක් පැවරීමට ආසන්න බව රක්ෂිතයා දැන සිටී නම් ඒ පිළිබඳව සමාගමට ලිඛිත දැන්වීමක් කළ යුතුය. මෙම ඔප්පුව යටතේ හිමිකම් පෑමක් ඉදිරිපත් කළ හැකි සොරකමක් හෝ වෙනත් සාපරාධී ක්‍රියාවක් සිදුවුවහොත් රක්ෂිතයා වහාම ඒ පිළිබඳව පොලීසියට දැන්විය යුතු අතර, වැරදිකරුට දඬුවම් ලබා දීමේ ක්‍රියාවලියේදී සහයෝගය දැක්විය යුතුය.

(ආ) මෙම වගන්තියේ අරමුණ සඳහා මනා හඳුනාගැනීම යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ අනතුරට පත් වාහනයේ ලියාපදිංචි අංකය හා/හෝ චැසි අංකය ලබාදීම මගින් හඳුනාගැනීමයි.

3. (අ) එක් එක් හා සෑම හිමිකමකටම අදාලව සමාගම විසින් ඉල්ලා ඇති විස්තර ඉදිරිපත් කිරීමට රක්ෂිතයා බැඳී සිටී. සමාගමේ ලිඛිත එකඟතාවයකින් තොරව, රක්ෂිතයා විසින් හෝ රක්ෂිතයා වෙනුවෙන් කිසිම ප්‍රතිඥාවක්, පොරොන්දුවක්, ගෙවීමක් හෝ හානිපූරණයක් භාර ගැනීම හෝ ලබාදීම නොකළ යුතුය. රක්ෂිතයාගේ නමින් විත්තියක් හෝ හිමිකම් නිරාකරණය කිරීමක් භාර ගැනීමට සහ හැසිරවීමට හෝ සමාගමේ යහපත උදෙසා

යම් හානිපූර්ණයක් හෝ හානියක් හෝ වෙනත් අරමුණක් සඳහා වන යම් හිමිකමක් වෙනුවෙන් රක්ෂිතයාගේ නමින් නීතිමය පියවරක් ගැනීමට කැමැත්තේ නම් එසේ කිරීමේ අයිතිය තිබෙන්නේ සමාගමට පමණක් වන අතර, යම් නඩුවක් ගොනු කිරීමේ හෝ යම් හිමිකමක් නිරාකරණය කිරීමේ පරම අභිමතය සමාගම සතුවේ. මෙම සම්බන්ධයෙන් සමාගමට අවශ්‍ය කෙරෙන සියලුම තොරතුරු සහ සහයෝගය රක්ෂිතයා සමාගමට ලබාදිය යුතුය.

(ආ) හිමිකමක් හෝ හිමිකම් මාලාවක් ඉදිරිපත් කළ හැකි යම් සිද්ධියක් ඇතිවීමෙන් අනතුරුව ඕනෑම අවස්ථාවකදී එම උප කොටස් යටතේ සඳහන් සමාගමේ වගකීමේ සම්පූර්ණ මුදලම සමාගම රක්ෂිතයාට ගෙවා, යම් විත්තියක් හෝ නිරාකරණය කිරීමක් හෝ නීතිමය කටයුත්තක් පවත්වාගෙනයාම අතහැර දැමිය හැකි අතර, එකී නඩුවක් හෝ විත්ති නිරාකරණයක් හෝ උසාවි කටයුත්තක් සමාගම විසින් අතහැර දැමීමේ ආනුෂංගයක් වශයෙන් හෝ එකී හැසිරවීමක් සමාගම විසින් අතහැර දැමීම හේතුවෙන් රක්ෂිතයාට වී ඇතැයි කියනු ලබන යම් හානියක් වෙනුවෙන් සමාගම වගකියනු නොලැබේ. එමෙන්ම, සමාගම එකී හැසිරවීමක් එසේ අත්හැර දැමීමෙන් අනතුරුව රක්ෂිතයා විසින් හෝ වෙනත් හිමිකම් ඉදිරිපත්කරන්නෙකු විසින් දරණ ලද යම් නඩු ගාස්තු හෝ වියදම් සම්බන්ධයෙන්ද, සමාගම වගකියනු නොලැබේ.

4. සමාගම තම පෞද්ගලික මනාපය පරිදි මෙම උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති යම් මෝටර් රථවාහනයක් හෝ එහි කොටසක් සහ/හෝ එහි උපාංගයක් හෝ අමතර කොටසක් අලුත්වැඩියා කිරීමට පුනස්ථාපනය කිරීමට හෝ ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමට හෝ අලාභයේ හෝ හානියේ ප්‍රමාණය මුදල්වලින් ගෙවීම සඳහා යොමු විය හැකිය. එවිට සමාගමේ වගකීමේ ප්‍රමාණය කුමන හේතුවක් මත වුවද, හානියට පත් හෝ විනාශයට පත් කොටසේ සත්‍ය මිල ගණන සහ එය සවිස්තර කර ඇති (උපාංග සහ අමතර කොටස්ද ඇතුළුව) එම වාහනය පිළිබඳව රක්ෂිතයා තක්සේරු කර ඇති මිල හෝ අලාභය හෝ හානිය ඇති වන අවස්ථාවේදී (උපාංග සහ අමතර කොටස්ද ඇතුළුව) එකී වාහනයේ මිල යන දෙකෙන් අඩුම ප්‍රමාණය නොඉක්මවනු ඇත. මෝටර් රථ වාහනයට සහ/හෝ එහි උපාංගවලට හානියක් හෝ අලාභයක් ඇතිවීමෙන් අනතුරුව එම වාහනය සඳහා ශ්‍රී ලංකාව තුළදී සපයාගත නොහැකි යම් වාහන කොටසක් ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය වුවහොත් හෝ අලාභයේ හෝ හානියේ ප්‍රමාණය මුදල් වලින් ගෙවීමේ විකල්පය යොදා ගැනීමට සමාගම ඉදිරිපත් වුවහොත් එකී යම් වාහන කොටස් සඳහා සමාගමේ වගකීම් පහත සඳහන් සීමාවන්ට යටත්වනු ඇත.

(අ) (i) නිෂ්පාදන සමාගම විසින් හෝ ශ්‍රී ලංකාවේ එම සමාගමේ නියෝජිතයා විසින් නිකුත් කර ඇති අලුත්ම මිල දර්ශනය හෝ මිල ලැයිස්තුවේ සඳහන් මිල

හෝ

(ii) එවන් මිල දර්ශනයක් හෝ මිල ලැයිස්තුවක් නොමැතිනම් නිෂ්පාදිත සමාගමෙන් ලබා ගත් මිල දර්ශනය සහ ගුවන් මගින් හැර වෙනත් ආකාරයකින් එය ගෙන්වා ගැනීමට යන වියදම සහ ඊට අදාළ ආනයනික බද්ද

සහ

(ආ) එම කොටස සවි කිරීමට යන සාධාරණ වියදම

5. මෙම උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති යම් මෝටර් රථ වාහනයකට හානියක් හෝ අලාභයක් සිදුවීම වැළැක්වීමට සහ එය මහා මාර්ගයේ ධාවනය වීමට සුදුසු කාර්යක්ෂම තත්වයකින් පවත්වා ගැනීමට අවශ්‍ය සාධාරණ සියලුම පූර්වාරක්ෂක පියවර රක්ෂිතයා විසින් ගතයුතු අතර, ඕනෑම අවස්ථාවකදී එකී මෝටර් රථ වාහනය හෝ එහි යම් කොටසක් හෝ රක්ෂිතයාගේ යම් රියදුරෙක් හෝ සේවකයෙක් පරීක්ෂා කිරීම සඳහා වුවද සමාගමට නිදහස් සහ සම්පූර්ණ හැකියාවක් තිබිය යුතුය. හදිසි අනතුරක් හෝ යම් ආපදාවක් ඇති වුවහොත් එම වාහනයට තවදුරටත් හානියක් හෝ අලාභයක් සිදුවීම වලක්වා ගැනීමට අවශ්‍ය පූර්වාරක්ෂක පියවර නොගෙන එය අනාරක්ෂිතව තබා ඉවත්ව නොයා යුතු අතර, අවශ්‍ය අලුත්වැඩියාවන් සිදුකිරීමට පෙර, එකී වාහනය ධාවනය කිරීමෙන්, සිදුවී ඇති හානිය තවත් දරුණු වුවහොත් හෝ එකී වාහනයට තවදුරටත් යම් හානි සිදුවුවහොත් එහි අවදානම සම්පූර්ණයෙන්ම රක්ෂිතයා මත පැවරේ.

6. රක්ෂිතයාට ඔහුගේ නවතම ලිපිනයට ලියාපදිංචි තැපැල් මගින් දින හතක දැනුම්දීමක් කර සමාගමට මෙම ඔප්පුව අවලංගු කළ හැකි අතර, එසේ ඔප්පුව අවලංගු කරනු ලැබුවහොත්, ඔප්පුව ක්‍රියාත්මකව පැවති

කාල සීමාව සඳහා සමානුපාතික අඩු කිරීමක් කර, ගෙවා ඇති වාරික මුදල රක්ෂිතයාට ආපසු ගෙවනු ලැබේ. එසේ නැතහොත්, දින හතක දැනුම් දීමක් කර, වර්තමාන රක්ෂණ සහතිකය නැවත ලබා දීමෙන් ඕනෑම අවස්ථාවකදී රක්ෂිතයාට ඔප්පුව අවලංගු කළ හැකි අතර (වර්තමාන රක්ෂිත කාලය තුළ කිසිම හිමිකම් පෑමක් ඉදිරිපත් කර නොතිබීමට යටත්ව) ඔප්පුව ක්‍රියාත්මකව පැවති කාල සීමාව සඳහා සමාගමේ කෙටිකාලීන මිල ගණන් යටතේ අදාළ වාරික මුදල අඩු කිරීමෙන් අනතුරුව ඉතිරි වාරික මුදල ආපසු ලබා ගැනීමට රක්ෂිතයාට හිමිකමක් ඇත.

ආවරණ කාල සීමාව (නොඉක්මවන)	ප්‍රතිගෙවීම් වාරික (අමතර ආවරණ නොමැතිව)
සති 1	7/8
මාස 1	3/4
මාස 2	5/8
මාස 3	1/2
මාස 4	3/8
මාස 5/6	1/4
මාස 7/8	1/8
මාස 8 වැඩි	ආපසු ගෙවීමක් නැත

7. මෙම ඔප්පුවේ 2 වන කොටසේ A, B හා C උපකොටස් වල 3(අ) යටතේ නිදහස් කර තිබිය හැකි මෙම කොන්දේසිය වෙනුවෙන් හැර, සමාගම වෙත යම් වගකීමක් මෙම කොන්දේසිය මගින් පවරා නොතිබීමට යටත්ව, මෙම ඔප්පුව යටතේ යම් හිමිකම් පෑමක් ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාවකදී එම අලාභය, හානිය හෝ වගකීම ආවරණය කරන වෙනත් යම් රක්ෂණ ඔප්පුවක් ක්‍රියාත්මකව පැවතුනහොත්, යම් හානියක, වන්දියක, නඩු ගාස්තුවක හෝ වියදමක සමානුපාතික කොටසකට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් ගෙවීමට හෝ ඊට දායකවීමට සමාගම බැඳී නොමැත.

8. බේරුම් කිරීම

i. මෙම රක්ෂණ ඔප්පුව යටතේ පැනනගින සියලුම මතභේද එසේ මතභේදයට පත් පක්ෂ විසින් ලියවිල්ලකින් පත්කරගත යුතු බේරුම්කරුවෙකුගේ තීරණයට යොමු කළ යුතුය. යම් හෙයකින් ඔවුන්ට තනි බේරුම්කරුවෙකු ගැන එකඟවිය නොහැකි වීනම් බේරුම්කරුවන් දෙදෙනකුගේ තීරණයට යොමු කරනු ලැබිය යුතුය. එක් පක්ෂයක් විසින් එක් එක්කෙනා බැගින් ලියවිල්ලකින් එසේ කළ යුතු යැයි දන්වා මාසයක් ඇතුලත දෙපක්ෂය විසින්ම වෙන් වෙන් වශයෙන් මෙම දෙදෙනා පත් කර ගත යුතුය. යම් හෙයකින් එක් පාර්ශවයක් මසක් ඇතුළත බේරුම්කරුවෙකු පත් කිරීම ප්‍රතික්ෂේප කළහොත් හෝ අපොහොසත් වුවහොත් අනෙක් පාර්ශවයට තනි බේරුම්කරුවෙකු පත් කිරීමට නිදහස ඇත.

ii. යම් හෙයකින් බේරුම්කරුවන් අතර එකඟත්වයක් ඇතිනොවූ කල්හි මතභේදය පිළිබඳව තවදුරටත් සලකා බැලීමට පෙරාතුව එම මතභේද ඔවුන් විසින් ලියවිල්ලක් මාර්ගයෙන් පත් කර ගත් තීරකයකුගේ තීරණයට යොමුකළ යුතුය. ඔහු බේරුම්කරුවන් සමඟ රැස්ව ඔවුන්ගේ රැස්වීමේ ප්‍රධානත්වය දැරිය යුතුය. එසේම මෙම ආරක්ෂණ ඔප්පුව පිළිබඳව සමාගමට විරුද්ධව කිසියම් අයිතියක් සම්බන්ධවූ ක්‍රියා මාර්ගයක් ගැනීමට පෙරාතුව බේරුම්කරුවන්ගේ ප්‍රදානය පළමුකොට ලබාගත යුතු බව මෙහිලා පූර්ව කොන්දේසියක් විය යුතුයි.

iii. යම් හෙයකින් මෙය යටතේ කිසියම් හිමිකම් ඉල්ලීමක් වෙනුවෙන් ආරක්ෂිතයාගේ අයිතිවාසිකම් සමාගම නොපිළිගන්නා ලද නම් එකී හිමිකම් නොපිළිගත් දින සිට මාස 12 ක් ඇතුළත එම නොපිළිගැනීම මෙහි සඳහන් ප්‍රතිපාදන යටතේ බේරුම් කිරීමකට යොමු නොකළේ නම් එවිට එකී හිමිකම් ඉල්ලීම සර්වප්‍රකාරයෙන්ම අත්හැර දමන ලද්දක් ලෙස සලකනු ලබන අතර මේ යටතේ ඉන්පසුව කිසිම අයකර ගැනීමක් කළ නොහැකිය.

iv. බේරුම් කිරීම කොළඹ දී සිදුකළ යුතුය.

9. රක්ෂිතයා විසින් පිළිපැදිය යුතු හා සපුරාලිය යුතුව ඇති මෙම ඔප්පුවේ සඳහන් නියමයන්, කොන්දේසි සහ වගන්ති අනුව රක්ෂිතයා විසින් කටයුතු කිරීම හෝ ඉෂ්ට කිරීමද, යෝජනා පත්‍රයේ අඩංගු ප්‍රකාශයන්හි සහ පිළිතුරුවල නිරවද්‍යතාවයද මෙම ඔප්පුව යටතේ කිසියම් ගෙවීමක් පිළිබඳව සමාගමේ වගකීමට පූර්ව කොන්දේසියක් වනු ඇත.

10. අනෙක් පාර්ශවයන්ගෙන් සමාගමට අයවිය යුතු අයිවාසිකම් හා පිළියම් බලාත්මක කිරීමේ අරමුණින් හෝ සහනයක් ලබාගැනීමේ හෝ ඔප්පුව යටතේ යම් පාඩුවක් හෝ හානියක් යථා තත්වයට පත්කිරීමේ හෝ ගෙවීමක් සිදු කිරීම හේතුවෙන් අනෙක් පාර්ශවයන්ගෙන් සමාගමට ලැබීමට අයිතිවාසිකම් ලැබූ හෝ ආදේශනයෙන් ලැබිය යුතු සහනයක් හෝ හානිපූරණය ලබාගැනීමට සමාගමට අවශ්‍ය හෝ සාධාරණ ලෙස ඉල්ලා සිටින එවන් සියලු ක්‍රියා හා දේ රක්ෂිතයා විසින් සමාගමේ වියදමින් සිදුකර හා එමගින් සනාථ කරගැනීම සහ කිරීමට එකඟවිය යුතුයි.

11. මෙහි ඔප්පුව යටතේ යම් ප්‍රතිලාභයක් ලබාගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති යම් හිමිකමක් වංචනික එකක් වුවහොත් හෝ රක්ෂිතයා හෝ ඔහු වෙනුවෙන් කටයුතු කරන කිසියම් කෙනෙකු වංචනික උපක්‍රමයක් හෝ ලිපි ලේඛන යොදාගෙන තිබුණහොත් හෝ රක්ෂිතයා හිතාමතාම කළ ක්‍රියාවක ප්‍රතිඵලයක් සිදුවී තිබුනහොත් හෝ ඒ සම්බන්ධයෙන් අසත්‍ය ප්‍රකාශයක් ඉදිරිපත් කර තිබුනහොත් හෝ මෙම ඔප්පුව යටතේ ලබාගත හැකි සියලුම ප්‍රතිලාභ අහිමි කරනු ලැබේ.

පහත වගන්ති (අදාළ අංක) ඔප්පුවේ උපලේඛනයේ සඳහන්ව ඇතොත්, පහත වගන්ති ඔප්පුවේ අන්තර්ගතය ලෙස මෙහිලා තේරුම්ගත යුතුය හා එකඟ විය යුතුය. ඔප්පුවේ සියලු නියම, කොන්දේසි හා බැහැරකිරීම් ඒවා ප්‍රකාශිතව වෙනස් වන තාක් කල් යෙදෙනු ඇත.

වගන්ති අංක 1 - තෙවන පාර්ශවික

ඔප්පුවේ 1 වන කොටස හා එහි බැහැර කිරීම්ද 3 වන කොටසද අවලංගු වන බවට මෙහිලා තේරුම් ගනු ලබන හා එකඟ වනු ලැබේ. ඔප්පුවේ 5 වන කොන්දේසියේ මුද්‍රිත වාක්‍ය පහත නව කොන්දේසිය මගින් ප්‍රතිස්ථාපනය කරනු ලබන බව තව දුරටත් මෙහිලා තේරුම් ගනු ලබන හා එකඟ වනු ලැබේ.

"මෙම වාහනය මහා මාර්ගයේ ධාවනයට සුදුසු කාර්යක්ෂම තත්වයකින් පවත්වා ගැනීමට අවශ්‍ය සාධාරණ පියවරයන් රක්ෂිතයා ගත යුතු අතර ඕනෑම අවස්ථාවකදී වාහනය හෝ එහි යම් කොටසක් හෝ රක්ෂිතයාගේ යම් රියදුරෙක් හෝ සේවකයෙක් පරීක්ෂා කිරීම සඳහා වුවද සමාගමට නිදහස් හා සම්පූර්ණ හැකියාවක් තිබිය යුතුය.

වගන්ති අංක 2 - තෙවන පාර්ශවික ගිනි හා සොරකම

ඔප්පුවේ පළමුවන කොටසේ පටහැනිව අඩංගු යම් කිසිවක් එසේ තිබියදීත් ගිනි, බාහිර පිපිරීම්, ස්වයං ගිනිගැනීම්, හෝ විදුලි කෙටීම්, මංකොල්ලකෑම්, ගෙවල් බිඳීම් හා සොරකම සම්බන්ධයෙන් හැර සමාගම මේ යටතේ වගකියනු නොලබන බවට මෙහිලා තේරුම් ගනු ලබන හා එකඟ වනු ලැබේ.

වගන්ති අංක 3 - කුලී සින්නක්කරය/බදු දීම

රක්ෂිතයා විසින් අතිරේක වාරිකයක් ගෙවා තිබීම සැලකිල්ලට ගෙන (මෙහි මින් මතුවට අයිතිකරු යැයි සඳහන් කරනු ලබන) උපලේඛනයේ සඳහන් කරනු ලබන ආයතනය, මෙහි උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති වාහනයේ අයිතිකරුවන් වන අතර, එකී වාහනය වූකලී එක් පාර්ශවයකට අයිතිකරුවන්ද අනෙක් පාර්ශවයට රක්ෂිතයාද අතරේ ඇති කරගන්නා ලද කුලී සින්නකර/බදු ගිවිසුමක විෂය කාරණය වන බවට මෙයින් තේරුම් ගෙන එකඟ වන අතර, එකී අයිතිකරුවන් මෙම වගන්තිය නොවන්නට මෙම පනත යටතේ එකී වාහනයට සිදුවූ (අලුත්වැඩියා කිරීමෙන්, යථා තත්වයට පත් කිරීමෙන්, ප්‍රතිසම්පාදනය කිරීමෙන් පිරිමසාලනු නොලැබූ) අලාභය හෝ හානිය සම්බන්ධයෙන් මෙම ඔප්පුව යටතේ රක්ෂිතයාට ගෙවිය යුතු මුදල් ඇතොත්, ඒ සම්බන්ධයෙන් එකී අයිතිකරුවන් උනන්දුවක් දක්වන බවට තවදුරටත් තේරුම් ගෙන එකඟ වන අතර, එකී අයිතිකරුවන් වාහනයේ අයිතිකරුවන් වනතාක් එම මුදල එකී අයිතිකරුවන්ට ගෙවිය යුතු අතර, එම මුදල් ලැබීම එම අලාභය හෝ හානිය සම්බන්ධයෙන් සමාගමට පූර්ණ සහ අවසාන වශයෙන් ගෙවා නිම කිරීම විය යුත්තේය.

මෙම වගන්තිය මගින් ප්‍රකාශිතවම එකඟ වූ ආකාරයට හැර මෙහි ඇතුළත් කිසිවකින් මෙම ඔප්පුව හෝ එහි අඩංගු කොන්දේසියක් හෝ නියමයක් යටතේ හෝ ඒ හා සම්බන්ධ රක්ෂිතයාගේ අයිතීන් හෝ සමාගමේ වගකීම් වෙනස් කිරීමට හෝ ඊට බලපෑම් කිරීම නොකළ යුත්තේය.

වගන්ති අංක 4 - ආයතනික ණය මුදල

මෙම උපලේඛණයේ විස්තර කර ඇති වාහනය ඇපයට තබා ගෙන ණයට දෙන ලද මුදල් සැලකිල්ලට ගෙන උපලේඛණයේ සඳහන් කර ඇති ආයතනය එකී වාහනය සම්බන්ධයෙන් උනන්දුවක් ඇති තාක්කල්, එකී වාහනයට සිදුවූ (අලුත්වැඩියා කිරීමෙන්, යථා තත්වයට පත් කිරීමෙන්, ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමෙන් පිරිමසාලන ලද) අලාභයක් හෝ හානියක් සම්බන්ධයෙන්, මෙම ඔප්පුව යටතේ රක්ෂිතයාට ගෙවිය හැකි සියලුම මුදල් සම්බන්ධයෙන්, උනන්දුවක් දක්වන බවටත්, ඒ සඳහා එකී ආයතනයට ගෙවිය යුතු එම මුදල් සම්බන්ධයෙන් ඔවුන්ගෙන් තහවුරුව, අලාභය සම්බන්ධයෙන් සමාගම පූර්ණ සහ අවසාන වශයෙන් ගෙවීම් නිමකළ බවට මුදාහැරීමක් වන්නේය.

වගන්ති අංක 5 - සියලුම හිමිකම් පිළිබඳ ස්වේච්ඡා අතිරික්තය

මෙම ඔප්පුවේ 1 වන සහ 2 වන කාණ්ඩ වලට පටහැනිව කුමක් සඳහන් වුවද, එක් එක් සහ හැම සිද්ධියක් සම්බන්ධයෙන්ම, රක්ෂිතයා උපලේඛනයේ නිශ්චිතව සඳහන් එම මුදල (හෝ වියදම් කරනු ලැබිය හැකි වඩා අඩු මුදලක්) එය යටතේ විධි විධාන සලස්වා ඇති වියදම (පිරිවැය සහ වියදම් සම්බන්ධයෙන් ගෙවීම් තිබේ නම් ඒවා ඇතුළුව) සහ මෙම ඔප්පුවේ 04 වන කොන්දේසිය යටතේ තම අභිමතය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී සමාගම විසින් දරණ ලද යම් වියදමක් ඇත්නම් සමාගම විසින් දරන ලද වියදමට වගකිව යුතු වන්නේය.

මේ යටතේ රක්ෂිතයා වගකිව යුතු මුදලද ඇතුලත් වූයේ නම්, එම මුදල් ගණන රක්ෂිතයා විසින් වහාම සමාගම වෙත ආපසු ගෙවිය යුතුය.

මෙම වගන්තියේ කාර්යයන් සඳහා "සිද්ධිය" යන පාඨයෙන් යම් මෝටර් රථවාහනයක් සම්බන්ධයෙන් හෝ මෙම ඔප්පුව යටතේ හානිපූර්ණය ලබා දීමට සම්බන්ධ වූ හෝ අදාළ එක් හේතුවකින් පැන නගින සිද්ධියක් හෝ සිද්ධි මාලාවක් අදහස් විය යුතුය.

වගන්ති අංක 6 - අනිවාර්ය අතිරික්ත

මෙම ඔප්පුවේ 1 වන සහ 2 වන කාණ්ඩ වලට පටහැනිව කුමක් සඳහන් වුවද, උපලේඛනයේ නිශ්චිතව සඳහන් එම මුදල (හෝ වියදම් කරනු ලැබිය හැකි වඩා අඩු මුදලක්) එය යටතේ විධි විධාන සලස්වා ඇති වියදම (පිරිවැය සහ වියදම් සම්බන්ධයෙන් ගෙවීම් තිබේ නම් ඒවාද ඇතුළුව) සහ මෙම ඔප්පුවේ 04 වන කොන්දේසිය යටතේ තම අභිමතය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී සමාගම විසින් දරණ ලද යම් වියදම හා එක් එක් සෑම සිද්ධියක් සම්බන්ධයෙන් රක්ෂිතයා වගකිව යුතු වන්නේය. මේ යටතේ රක්ෂිතයා වගකිව යුතු මුදලද ඇතුලත් වූයේ නම්, එම මුදල් ගණන රක්ෂිතයා විසින් වහාම සමාගම වෙත ආපසු ගෙවිය යුතුය.

මෙම වගන්තියේ කාර්යයන් සඳහා ''සිද්ධිය'' යන පාඨයෙන් යම් මෝටර් රථවාහනයක් සම්බන්ධයෙන් හෝ මෙම ඔප්පුව යටතේ හානිපූර්ණය ලබා දීමට සම්බන්ධ වූ හෝ අදාළ එක් හේතුවකින් පැන නගින සිද්ධියක් හෝ සිද්ධි මාලාවක් අදහස් විය යුතුය.

වගන්ති අංක 7 - පෞද්ගලික හදිසි අනතුරු ප්‍රතිලාභ

රක්ෂිතයා විසින් අමතර වාරිකයක් ගෙවා තිබීම සැලකිල්ලට ගෙන, මෙහි උපලේඛණයේ විස්තර කර ඇති යම් තැනැත්තෙකු විසින් මෙහි මින්මතු අර්ථ දක්වා ඇති පරිදි මෙහි උපලේඛණයේ විස්තර කර ඇති යම් වාහනයක් තුළට නැගීමේදී, වාහනයෙන් බැසීමේදී, වාහනයෙන් ගමන් කිරීමේදී ප්‍රචණ්ඩ, හදිසි අනතුරු, බාහිර සහ පෙනෙන්නට ඇති මාර්ගයකින් හෝ වෙනත් යම් හේතුවකින් ස්වාධීනව (එබඳු තුවාල වල ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සිදුකරනු ලබන වෛද්‍ය හෝ ශෛල්‍ය වෛද්‍ය ප්‍රතිකාර හැර) සිදුවන ශාරීරික තුවාල සඳහා එම තුවාලය සිදුවීමෙන් මාස තුනක් ඇතුළත මෙහි පහත විධි විධාන සලස්වා ඇති පරිමාණයට අනුව වන්දි ගෙවීමට සමාගම භාරගන්නා බවට මෙයින් තේරුම් ගෙන එකඟ වනු ලැබේ.

වන්දි පරිමාණය

(මෙම වගන්තිය සම්බන්ධයෙන්, ඔප්පුවේ උපලේඛනයෙහි දක්වා ඇති රක්ෂිත මුදල මත අදාළ වේ)

1.	මරණය	100%
2.	ඇස් දෙකෙහිම පෙනීම පූර්ණව සහ නැවත ලබාගත නොහැකි ආකාරයට නැතිව යාම හෝ අත් දෙකෙහිම හෝ පාද දෙකෙහිම හෝ එක් අතක මැණික් කටුවෙන් ඉහළ සහ එක් පාදයක විළුඹට ඉහළින් ශරීරයෙන් වෙන්වීමෙන් සම්පූර්ණයෙන්ම අහිමි වීම.	100%
3.	එක් අතක් හෝ එක් පාදයක් මැණික් කටුවෙන් හෝ විළුඹෙන් හෝ ඊට ඉහළින් ශරීරයෙන් වෙන්වීමෙන් සම්පූර්ණයෙන්ම අහිමිවීම සමඟ එක් ඇසක පෙනීම පූර්ණව සහ නැවත ලබාගත නොහැකි ආකාරයට නැතිවීම.	50%

එතකුදු වුවද හැමවිටම,

(අ) යම් එක් සිදුවීමක් නිසා පැන නගින, එබඳු යම් තැනැත්තෙකු සම්බන්ධයෙන් වන්දි ගෙවිය යුත්තේ ඉහත (1) සිට (3) දක්වා වූ අයිතමයන්ගෙන් එකී අයිතමයන් යටතේ පමණක් වන අතර සමාගමේ මුළු වගකීම එකතුව ගත්කල උපලේඛනයේ සඳහන් කර ඇති වන්දි ප්‍රමාණයේ අයිතමයන් යටතේ, ගෙවිය යුතු මුදල නොඉක්මවිය යුතුය.

(ආ) සෘජුව හෝ වක්‍රව හෝ සම්පූර්ණයෙන් හෝ කොටසක් වශයෙන් හිතාමතාම සිදු කරනු ලබන ස්වයං තුවාල (අපරාධයක් වන හෝ නොවන) සිය දිවි නසාගැනීම හෝ සිය දිවි නසා ගැනීමට තැත්කිරීම, ශාරීරික ඌණතාවක් හෝ බෙලහීනතාවයක් හෝ එම තැනැත්තා මත්පැන් හෝ මත්ද්‍රව්‍ය වල බලපෑමට යටත්ව සිටින අතර සිදුවන හදිසි අනතුරක් නිසා පැන නගින හෝ එහි ප්‍රතිඵලයක් නිසා ඇතිවන හෝ සම්බන්ධතාවක් ඇතැයි කිව හැකි මරණයක් හෝ තුවාල සම්බන්ධයෙන් කිසිඳු වන්දියක් ගෙවනු නොලැබේ.

(ඇ) රක්ෂිතයාගේ අනුමැතිය මත පමණක් එම වන්දිය ගෙවනු ලබන අතර, එය සෘජුවම තුවාල ලැබූ තැනැත්තාට හෝ ඔහුගේ නීත්‍යානුකූල මුදල් බලකරුට එම තැනැත්තා විසින් එය ලැබුණු බවට කරනු ලබන දැනුම් දීම තුවාල ලත් පුද්ගලයා වෙනුවෙන් සමාගමේ වගකීමෙන් නිදහස් වීමක් වශයෙන් සලකනු ලැබේ.

(ඈ) ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයේ නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති තැනැත්තන් සංඛ්‍යාවට වැඩි නොවන තැනැත්තන් සංඛ්‍යාවක් එම තුවාලය සිදුවන අවස්ථාවේ එකී වාහනය තුළ නොසිටිය යුතු අතර, මෙය අදාළ විය යුත්තේ, මගීන් සම්බන්ධයෙන් ලබා ගන්නා ලද ආවරණය සම්බන්ධයෙන් පමණකි.

(ඉ) එම තැනැත්තා එම තුවාලය සිදුවන අවස්ථාවේදී වයස අවුරුදු 16 ට අඩු හෝ අවුරුදු 65 ට වැඩි නොවිය යුතුය.

(ඊ) මෙම ඔප්පුව යටතේ ඇති වැඩ වර්ජන, කැරලි කෝලාහල, මහජන කැළඹීම් සහ ත්‍රස්තවාදය දීර්ඝ කිරීම මෙම වගන්තිය සඳහාද විශේෂයෙන් ආවරණය කර නොමැති නම් එය මෙම වගන්තිය සඳහා අදාළ නොවේ.

වගන්ති අංක 8 - මගී අවදානම (මගීන් ගෙන යන වාණිජ වාහන වලට අදාළ වේ)

රක්ෂිතයා විසින් අමතර වාරිකයක් ගෙවා තිබීම සැලකිල්ලට ගෙන, මෙම ඔප්පුවේ 2 (C) වන කොටසේ 1 (ii) (ඇ) වන උප කොටසට පටහැනිව සඳහන් වන කිසිවක් නොසලකාම එසේ වුවද වෙනත් ආකාරයට, මෙම ඔප්පුවේ සඳහන් වන නියමයන්, ව්‍යතිරේක සහ කොන්දේසි වලට යටත්ව එහි උප ලේඛනයේ විස්තර කර ඇති යම් වාහනයක් තුළ හෝ ඒ මත ගෙනයනු ලබන හෝ එයට ඇතුළුවන හෝ නගින හෝ එයින් බසින යම් මගියෙකුට සිදුවන මරණය හෝ ශාරීරික තුවාල සම්බන්ධයෙන් ගෙවීමට ඔහු නෛතිකව යටත්වන හිමිකම් ගාස්තු සහ වියදම් ඇතුළු සියලුම මුදල් ගණන් සම්බන්ධයෙන් සමාගම රක්ෂිතයා හෝ මෙම ඔප්පුවේ 2 වන කොටස යටතේ හානි පූරණය කරන ලද වෙනත් යම් තැනැත්තෙකු උපලේඛනයේ සඳහන් සීමාවන්ට යටත්ව හානිපූරණය කරනු ලබනු ඇත.

එතකුදු වුවද, උපලේඛණයේ සඳහන් කර ඇති ආසන සංඛ්‍යාවට වඩා වැඩි (කොන්දොස්තරවරයෙකු/ සහායකවරයෙකු සිටී නම් ඔහුට සහ රියදුරුට අමතරව) මගීන් සංඛ්‍යාවක් එම වාහනයෙහි ගෙනයනු ලබන අවස්ථාවකදී හදිසි අනතුරක් සිදුවන හැමවිටකම එම හදිසි අනතුර සම්බන්ධයෙන් මෙම වගන්තිය හේතුවෙන් සමාගම විසින් ගෙවිය යුතු මුදලමෙන් පරිමාණුකූල අනුපාතයක් රක්ෂිතයා විසින් සමාගමට ආපසු ගෙවිය යුතුය.

වගන්ති අංක 9 - මාර්ගස්ථ භාණ්ඩ (උපද්‍රව රහිත)

රක්ෂිතයා විසින් අමතර වාරිකයක් ගෙවා තිබීම හේතු කොටගෙන, උපලේඛණයේ සඳහන් කර ඇති යම් වාහනයක් තුළ හෝ ඒ මත පටවාගෙන යනු ලබන භාණ්ඩවලට එම වාහනය, හැප්පීම හෝ වෙනත් යම් දෙයක් සමඟ ගැටීම හෝ පෙරලීම හේතුකොට ගෙන, ඇතිවන අලාභය වෙනුවෙන් (විශේෂයෙන් ආවරණය කර නොමැතිනම්, ගිනි හෝ පිපිරීම් හෝ වැඩ වර්ජන, කැරලි, ජන කැළඹීම් සහ ත්‍රස්තවාදය හේතුවෙන් ඇතිවන අලාභය හැර) රක්ෂිතයාට මෙම ඔප්පුවේ නියමයන්, ව්‍යතිරේකයන් සහ කොන්දේසි වලට යටත්ව, සමාගම විසින් හානිපූරණය කරනු ලබන බවට මෙයින් ප්‍රකාශ කොට ගිවිසගනු ලැබේ. එහෙත් එම හානි පූරණය යම් එක් සිදුවීමක් සඳහා උපලේඛනයේ මුදල දක්වා සීමා කර ඇත.

එතකුදු වුවද, හදිසි අනතුර සිදුවන අවස්ථාවේදී එම වාහනය මගින් ගෙනයනු ලබන භාණ්ඩවල මුළු අගය මෙහි රක්ෂිත මුදලට වඩා වැඩිනම්, ඇතිවන වෙනස සඳහා රක්ෂිතයාම, රක්ෂකයා වශයෙන් සැලකෙන අතර එම අලාභය සඳහා ඔහු ප්‍රමාණානුකූල කොටසක් දැරිය යුතුය.

පහත සඳහන් අයිතමයන්ට සිදුවන හානි සඳහා මෙම වගන්තිය යටතේ සමාගම වගකියනු නොලබන බවට තවදුරටත් ප්‍රකාශ කොට ගිවිසගනු ලැබේ.

ඔරලෝසු සහ අත් ඔරලෝසු	විදුලි උපකරණ හෝ කොටස්
වීදුරු භාණ්ඩ	පින්තූර, මුද්‍රිත පිටපත් හෝ චිත්‍ර
අලංකාර සැරසිලි භාණ්ඩ	වීදුරු බඳුන්වල තිබෙන භාණ්ඩ
වයින් හෝ ස්ප්‍රීතු	ගිනිගන්නා සුළු දියර සහ ද්‍රව්‍ය
ආභරණ	ෆයිබර්
ගෘහ භාණ්ඩ	කපු වැරලි
පශු සම්පත්	කඩදාසි අපද්‍රව්‍ය
විද්‍යාත්මක උපකරණ	පුපුරණ ද්‍රව්‍ය
පිඟන් බඩු සහ මැටි භාණ්ඩ	ඉලෙක්ට්‍රොනික අයිතමයන්
ඇස්ෆැලට්/ගල්තාර	ඕනෑම නරක්වන සුළු ද්‍රව්‍ය

මෙම වගන්තියේ කාර්යයන් සඳහා "සිදුවීම" යන පාඨයෙන් එක් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් මෙම වගන්තිය යටතේ හානි පූරණය ලබාදීමට සම්බන්ධවූ එක් හේතුවකින් පැන නගින සිද්ධියක් හෝ සිද්ධි මාලාවක් අදහස් විය යුතුය.

වගන්ති 10 - මාර්ගස්ථ භාණ්ඩ (උපද්‍රව සහිත)

රක්ෂිතයා විසින් අමතර වාරිකයක් ගෙවා තිබීම හේතු කොටගෙන උපලේඛනයේ/උපලේඛනවල සඳහන් කර ඇති යම් වාහනයක් තුළ හෝ ඒ මත පටවාගෙන යනු ලබන භාණ්ඩ වලට එම වාහනය හැප්පීම හෝ වෙනත් යම් දෙයක් සමඟ ගැටීම හෝ පෙරළීම හේතු කොටගෙන ඇති වන අලාභය වෙනුවෙන් (විශේෂයෙන් ආවරණය කර නොමැති නම් ගිනි හෝ පිපිරීම් හෝ වැඩ වර්ජන, කැරැල්ල, ජන කැළඹීම සහ ත්‍රස්තවාදය හේතුවෙන් ඇතිවන අලාභය හැර) රක්ෂිතයාට මෙම ඔප්පුවේ නියමයන් ව්‍යතිරේකයන් සහ කොන්දේසි වලට යටත්ව, සමාගම විසින් හානිපූර්ණය කරනු ලබන බවට මෙයින් ප්‍රකාශ කොට ගිවිසගනු ලැබේ. එහෙත් එම හානිපූරණය යම් එක් සිදුවීමක් සඳහා උපලේඛනයේ සඳහන් මුදල දක්වා සීමා කර ඇත. එතකුදු වුවද, හදිසි අනතුරු සිදුවන අවස්ථාවේදී වාහනය මගින් ගෙනයනු ලබන භාණ්ඩවල, මුළු අගය මෙහි රක්ෂිත මුදලට වඩා වැඩිනම්, ඇතිවන වෙනස සඳහා රක්ෂිතයාම රක්ෂකයා වශයෙන් සැලකෙන අතර, එම අලාභය සඳහා ඔහු ප්‍රමාණානුකූල කොටසක් දැරිය යුතුය. මෙම වගන්තියේ කාර්යයන් සඳහා "සිදුවීම" යන පාඨයෙන් යම් එක් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් මෙම වගන්තිය යටතේ හානිපූර්ණය ලබාදීමට සම්බන්ධ වූ එක් හේතුවකින් පැන නගින සිද්ධියක් හෝ සිද්ධි මාලාවක් අදහස් විය යුතුය.

මෙම වගන්තිය යටතේ සපයනු ලබන ආවරණයට ගිනිගන්නා සුළු ද්‍රාවණ සහ ද්‍රව්‍ය, ෆයිබර් (ඇස්ෆැලට් සහ වෙනත් නරක් වන සුළු ද්‍රව්‍ය), කපු වැරලි, කඩදාසි අපද්‍රව්‍ය, පුපුරණ ද්‍රව්‍ය අන්තර්ගත වේ.

රක්ෂිත උපද්‍රවයක ප්‍රතිඵලයක් නොවන ඉලෙක්ට්‍රොනික/විදුලිමය/යාන්ත්‍රික වික්ෂේපනය බැහැර කර ඇති බව තවදුරටත් ප්‍රකාශිතව ගිවිසගනු ලැබේ.

වගන්ති 11 - කම්කරු වන්දි රක්ෂණය

රක්ෂිතයා විසින් අමතර වාරික ගෙවා තිබීම සැලකිල්ලට ගෙන මෙහි උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති යම් මෝටර් රථ වාහනයක උපලේඛනයේ නිශ්චිතව සඳහන් කර ඇති, ගෙවීම් ලබන රියදුරු සහ/හෝ සහායක/ක්ලීනර් සහ/හෝ කම්කරුවෙකු (කම්කරුවන්) යන අයගෙන් කෙනෙකුට රක්ෂිතයා සඳහා සේවයේ යෙදී සිටියදී සිදුවන පෞද්ගලික තුවාලයන් සම්බන්ධයෙන්, 1934 කම්කරු වන්දි ආඥා පනතේ සහ මෙම වගන්තිය නිකුත් කළ දිනයට කලින් සම්මත කරන ලද, එම ආඥා පනත සම්බන්ධ තදනන්කර සංශෝධන ප්‍රකාරව වන්දි ගෙවීමට සමාගම පොරොන්දු වෙයි.

රක්ෂණ කාල සීමාවක් ඉක්මවන සෑම අවස්ථාවකදීම, මෙම ඔප්පුවේ උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති වාහන/වාහනයන් සම්බන්ධයෙන් එම කාලසීමාව තුළ යම් එක් අවස්ථාවකදී සේවයේ නියුතු උපරිම රියදුරු (සහ/හෝ සහායක/ක්ලීනර් සහ/හෝ කම්කරුවන්) සංඛ්‍යාව පිළිබඳව රක්ෂිතයා සහතික කළ යුතු අතර ඒ අනුව වාරිකය ගලපනු ලැබේ.

එතකුදු වුවද හැම විටකම,

i. යුද්ධයක්, ආක්‍රමණයක්, විදෙස් සතුරු ක්‍රියාවක්, එදිරිවාදිකම් හෝ (යුද්ධය ප්‍රකාශ කරනු ලැබුවද, නොලැබුවද) යුද්ධයක් බඳු මෙහෙයුම්, සිවිල් යුද්ධයක්, හමුදා කැරැල්ලක්, ජන කැළඹීමක්, කැරැල්ලක්, විප්ලවයක්, කුමන්ත්‍රණයක් යුධ හමුදා හෝ පැහැරගත් බලයක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ වක්‍රව හෝ ආසන්නව හෝ දුරස්ථව හේතුවූ හෝ දායකවූ හෝ ආරම්භ වූ හෝ පැන නැගුනා වූ වගකීමක් සම්බන්ධයෙන් මෙම වගන්තිය යටතේ රක්ෂිතයා හානි පූරණය කරනු නොලැබේ.

ii. රක්ෂිතයා, ඔහුගේ සාමාන්‍ය සේවකයන් සඳහා මෙහි විස්තර කර ඇති වගකීම සම්බන්ධයෙන් වෙනත් යම් රක්ෂණ සමාගමක හෝ සමාගම් වල රක්ෂණ ඔප්පු ලබාගෙන තිබේ නම් හෝ පසුව ලබාගන්නේ නම් යම් වගකීමක් සම්බන්ධයෙන් මෙම වගන්තියෙන් රක්ෂිතයා හානිපූරණය කරනු නොලැබේ.

iii. රක්ෂිතයා හදිසි අනතුරු වළක්වා ගැනීම සඳහා සාධාරණ පූර්වාරක්‍ෂක පියවර ලබාගත යුතු අතර, සියළුම ව්‍යවස්ථාපිත වගකීම පිළිපැදිය යුතුය.

iv. රක්ෂිතයා ඔහු ළඟ සේවය කරන සෑම රියදුරන්/සහායකයින්, ක්ලීනර්වරුන් හෝ කම්කරුවන්ගේ නම් සහ ඔවුන්ට ගෙවනු ලබන වැටුප්, වේතන හෝ ගෙවනු ලබන අනෙකුත් ගෙවීම් පිළිබඳව වාර්තාවක් තබාගත යුතු අතර, එම වාර්තා පරීක්ෂා කර බැලීම සඳහා සෑම මොහොතකම සමාගමට අවසර ලබාදිය යුතුය.

v. මෙම වගන්තිය සම්බන්ධයෙන් ගෙවනු ලබන වාරිකය මෙම ඔප්පුවේ හිමිකම් නොපෑමේ ප්‍රතිපාදන වගන්තිය යටතේ විධිවිධාන සලස්වන ලද ප්‍රතිපදානයේ විෂය කාරණය නොවිය යුත්තේය. මෙම වගන්තිය හේතුවෙන් කරන ලද යම් ගෙවීමක්, එකී "හිමිකම් නොපෑමේ ප්‍රසාද දීමනාව" සඳහා සෑම මොහොතකම සමාගමට අවසර ලබාදිය යුතුය.

vi. රක්ෂිතයාගේ ඉල්ලීම පරිදි ඔප්පුව අවලංගු කරනු ලැබුවහොත් වගන්තිය වෙනුවෙන් ගෙවා ඇති කිසිම වාරිකයක් ආපසු ගෙවීම් කරනු නොලැබේ.

vii. මෙම වගන්තියේ අරමුණ සඳහා රක්ෂණය කරන ලද වාහනයේ නැංවීම හෝ බැස්සවීමේ අරමුණෙන් රැගෙන යනු ලබන කම්කරුවන් සහායකයන් ලෙස සලකනු නොලැබේ.

viii. එබඳු වන්දියක් ගෙවිය යුතු වන්නේ, රක්ෂිතයාට විරුද්ධව ඇති හිමිකම් පූර්ණ වශයෙන් සපුරාලීම සහ ගෙවා අවසන් කිරීම වශයෙන් පිළිගැනීමට, අවස්ථාවට අදාළ වන පරිදි සේවකයා හෝ ඔහුගේ යැපෙන්නන් එකඟ වන අවස්ථාවලදී පමණි. එබඳු එකඟවීමක් ඇතිකරගැනීමට අසමත්වන අවස්ථාවකදී සමාගම පොදු නීතිය යටතේ රක්ෂිතයාගේ නෛතික බැඳීම සම්බන්ධයෙන් ඔහු හානිපූරණය කරනු ලබනු ඇති අතර ඊට අතිරේකව, සමාගමේ ලිඛිත කැමැත්ත ඇතිව දරණ ලද සියලුම ගාස්තු සහ වියදම් සම්බන්ධයෙන් වගකිව යුතු වන්නේය. (පුද්ගලික කාර් සඳහා පමණක් අදාල වේ.)

වගන්ති අංක 12 - ජල ගැලීම් සහ ස්වභාවික විපත්

ඔප්පුවේ පොදු බැහැර කිරීම් 4 (ඈ උප කොටස) ට පටහැනිව සඳහන් කිසිවක් නොසලකාම රක්ෂිතයා විසින් අතිරේක වාරිකයක් ගෙවීම සැලකිල්ලට ගෙන ආසන්නතම හෝ දුරස්ථව වශයෙන් පහත සඳහන් උපද්‍රව නිසා සිදුවන පසු අලාභ සඳහා වගකීම් වෙනුවෙන් සමාගම විසින් රක්ෂිතයාට හානිපූරණය කරනු ලබන බවට මෙහිලා එකඟව ප්‍රකාශ කරනු ලැබේ.

ගංවතුර හා ජල ගැලීම්, සුළි සුළං, උදම් රළ, කුණාටු, චණ්ඩ මාරුත, වාසුළි, හිම කුණාටු හෝ අනෙකුත් වායුගෝලීය කැළඹීම්, ගිනි කඳු පිපිරීම්, භූමිකම්පා, නාය යෑම්, කඳු කඩා වැටීම්, හෝ අනෙකුත් ස්වභාවික කම්පන.

මෙම වගන්තියේ අරමුණ වශයෙන් ගංවතුර යන්නෙන් අදහස් වන්නේ ස්වභාවික වැව්, ගංගා, ජලාශ, ඇළවල් හෝ ජල බැම් වැනි හෝ කෘත්‍රිම ජල සීමා වලින් මිදී පිටාර ගලන ජලයෙන් එකතුවන ජලය වේ.

බැහැර කිරීම් - මුහුදු ගැලීම් ඉහත හේතූන් මගින් නොවේ නම්, අනෙකුත් වායුගෝලීය කැළඹීම් හා ස්වභාව ධර්මයේ කම්පන ඉහත හේතූන් මගින් නොවේ නම්, ගිලාබැසීම්, මුහුදු බාදනය.

වගන්ති අංක 13 බැහැර කරන ලද අයිතමයන්

රක්ෂිතයා විසින් අමතරව වාරිකයක් ගෙවා තිබීම හේතු කොටගෙන, ලාම්පුවලට, ටයර් වලට, මඩකවර වලට, බෆර් වලට, බෆර් බ්‍රැකට්වලට, බෆර් චීෆ්‍රන් වලට සහ/හෝ සායම්වලට සිදුවන හානි සම්බන්ධයෙන් සෑම හිමිකමක් සඳහාම රුපියල් 1,000/- ක අතිරික්තයට යටත්ව සමාගම විසින් හානි පූරණය කරනු ලබන බව මෙයින් ප්‍රකාශ කොට ගිවිසගනු ලැබේ.

වගන්ති අංක 14 - ඇදගෙන යාමේ ගාස්තු

රක්ෂිතයා විසින් අමතර වාරික ගෙවා තිබීම සැලකිල්ලට ගෙන ඔප්පුවේ 1 වැනි කොටසේ අයිතම 4 සම්බන්ධයෙන් ගෙවනු ලබන උපරිම මුදල, මෙම ඔප්පුවේ නියමයන්, ව්‍යතිරේකයන් සහ කොන්දේසි වලට යටත්ව, උපලේඛනයේ දක්වා ඇති ප්‍රමාණය දක්වා වැඩිකර ඇත.

වගන්ති අංක 15 - තුන්වන පාර්ශවයන්ගේ දේපළවලට සිදුවන හානි

රක්ෂිතයා විසින් අමතර වාරික ගෙවා තිබීම සැලකිල්ලට ගෙන මෙම ඔප්පුවේ උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති යම් වාහනයක් පාවිච්චි කිරීම හේතු කොටගෙන දේපළවලට සිදුවන හානිය සම්බන්ධයෙන් ගෙවීමට රක්ෂිතයා නෛතිකව බැඳීමට යටත්වන හිමිකම්පාන්නාගේ පිරිවැය සහ වියදම් ඇතුළු සියලුම මුදල් ගණන් සම්බන්ධයෙන් එසේ නොවන්නට සමාගම විසින් මෙම ඔප්පුවේ නියමයන්ට, ව්‍යතිරේකයන්ට සහ කොන්දේසි වලට යටත්ව රක්ෂිතයා හානිපූරණය කරනු ලබන බවටත් එසේ වුවද, එම හානිපූරණය යම් එක් හදිසි අනතුරක් සම්බන්ධයෙන් උපලේඛනයේ සදහන් කර ඇති මුදල් ගණනට සීමා වන බවටත් මෙයින් තේරුම් ගෙන ගිවිස ගනු ලැබේ.

වගන්ති අංක 16 - වීදුරු වාමුවාව/කවුළු කැඩීයාම

රක්ෂිතයා විසින් අමතරව වාරික ගෙවා තිබීම සැලකිල්ලට ගෙන රක්ෂිත වාහනයේ වාමුවාවේ හෝ කවුළුවල යම් වීදුරුවක්, වාහනයේ සැකිල්ලට වෙනත් යම් හානියක් සිදු නොවන ආකාරයට බිඳී ගියහොත්, එසේ බිඳී යාමට හේතු නොසලකාම, එම වාමුවාව/කවුළු සහ සීරුණු සැකිල්ල ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමේ ගාස්තුව වශයෙන් ඔප්පුවේ උපලේඛනයෙහි සඳහන් කර ඇති මුදලට නොවැඩි මුදලක්, යම් එක් සිද්ධියක් සඳහා සමාගම විසින් ගෙවනු ලැබේ. එපමණක්ද නොව එබඳු ගෙවීමක් කරනු ලබන්නේ, එසේ නොවන්නට ලැබිය යුතු කිසියම් හිමිකම් නොපෑමේ ප්‍රසාද මුදලකට අගතියෙන් තොරව සහ, ඔප්පුව යටතේ ක්‍රියාත්මක වන යම් "අතිරික්තයක්" නොසලකමිනි. එසේ නොවන්නට, මෙම ඔප්පුවේ නියමයන්, ව්‍යතිරේක සහ කොන්දේසි ආදියට යටත්වේ.

වගන්ති අංක 17 ලං.ග.ම සමඟ සම්බන්ධීකරණයෙන් යුතුව ගාස්තු අය කරමින් ධාවනය කරනු ලබන බස්රථ

රක්ෂිතයා විසින් අමතර වාරිකයක් ගෙවා තිබීම හේතු කොටගෙන මෙම ඔප්පුවේ 2 වන කොටසේ (C) වන උප කොටසට පටහැනිව සඳහන් වන කිසිවක් නොසලකාම, එසේ වුවද වෙනත් ආකාරයකට මෙම ඔප්පුවේ සඳහන් වන නියමයන්, ව්‍යතිරේක සහ කොන්දේසිවලට යටත්ව, මෙහි උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති යම් වාහනයක් තුළ හෝ ඒ මත ගෙන යනු ලබන හෝ එයට ඇතුල්වන හෝ නගින හෝ එයින් බසින යම් මගියෙකුට සිදුවන මරණය හෝ ශාරීරික තුවාල සම්බන්ධයෙන් ගෙවීමට ඔහු නෛතිකව යටත්ව හිමිකම් ගාස්තු සහ වියදම් ඇතුළු සියලු මුදල් ගණන් සම්බන්ධයෙන්, සමාගම විසින් රක්ෂිතයා හෝ මෙම ඔප්පුවේ 2 වන කොටස යටතේ හානිපූරණය කරන ලද වෙනත් යම් තැනැත්තෙකු හානිපූර්ණය කරනු ලබනු ඇත.

එතකුදු වුවද, ලියාපදිංචි සහතිකියේ සඳහන් කර ඇති ආසන සංඛ්‍යාවට වඩා වැඩි (කොන්දොස්තරවරයෙකු/ සහායකවරයෙකු සිටී නම් ඔහුට සහ රියදුරුට අමතරව) මගීන් සංඛ්‍යාවක් එම වාහනයෙහි ගෙනයනු ලබන අවස්ථාවකදී හදිසි අනතුරක් සිදුවන හැමවිටකම එම වාහනය සම්බන්ධ වූ හදිසි අනතුර සම්බන්ධයෙන්, මෙම වගන්තිය හේතුවෙන්, සමාගම විසින් ගෙවිය යුතු මුළු මුදලෙන් ප්‍රමාණුකූල අනුපාතයක් රක්ෂිතයා විසින් සමාග මට ආපසු ගෙවිය යුතුය.

මෙවැනි වාහනයක් පැදවීමට ප්‍රවීනත්වයක් ඇති රියදුරෙකුගේ වයස අවුරුදු 65 නොඉක්මවිය යුතු අතර මෙවන් වාහනයක් අවුරුදු 30ට අඩු රියදුරෙකු විසින් පැදවූයේ නම් ඔප්පුවේ අදාල අනෙකුත් අතිරික්තයන්ට අමතරව රු. 1,000 ක අනිවාර්ය අතිරික්තයක් පනවනු ලැබේ.

මෙම දීර්ඝ කිරීම හේතු කොට ගෙන එක් එක් සහ සෑම ඉල්ලීමක්ම මත, 1 වන වගන්තිය යටතේ වන වෙනත් යම් අතිරික්තයක් නොසලකාම රු. 500/- ක් වන අනිවාර්ය අතිරික්තයක්, රක්ෂිතයා විසින් දැරිය යුතුය.

වගන්ති අංක 18 - පුහුණු වන රියදුරු

රක්ෂිතයා විසින් අමතර වාරික ගෙවා තිබීම සැලකිල්ලට ගෙන, මෙම ඔප්පුවේ පටහැනිව සඳහන් වන කිසිවක් නොසලකාම, පුහුණුවීමේ රියදුරන්/පදින්නන් සම්බන්ධයෙන් මෝටර් වාහන පනතේ නියමයන් පිළිපැද ඇත්නම්, උපලේඛණයේ විස්තර කර ඇති තැනැත්තා/තැනැත්තන් උපලේඛණයේ විස්තර කර ඇති වාහනය පැදවීම ඉගෙන ගන්නා කාලය තුළදී ක්‍රියාත්මක වන පරිදි, මෙහි සඳහන් කර ඇති ඔප්පුව දීර්ඝ කර ඇති බව මෙයින් ප්‍රකාශකොට ගිවිසගනු ලැබේ.

මෙම දීර්ඝ කිරීම හේතුකොටගෙන, මෙම ඔප්පුවේ 1 වන හා 2 වන කොටස යටතේ ප්‍රතිපාදන සලස්වා ඇති (පිරිවැය සහ වියදම් සම්බන්ධයෙන් කළයුතු ඇතැම් ගෙවීම් ඇතුළුව) යම් වියදමකින් සහ උපලේඛනයේ විස්තර කර ඇති තැනැත්තා/තැනැත්තන් රිය පැදවීම ඉගෙන ගන්නා අතරතුර සිදුවන එක් එක් හෝ සෑම සිද්ධියක් සම්බන්ධයෙන්ම මෙම ඔප්පුවේ 2 වන කොන්දේසිය යටතේ සමාගම විසින් තම අභිමතය පාවිච්චි කිරීමේදී දරණු ලබන පළමුවන රු. 2,500/- ක් හෝ දරණු ලැබිය හැකි ඊට අඩු වියදමක් සම්බන්ධයෙන් රක්ෂිතයා වගකිව යුතු වන්නේය.

සමාගම විසින් දරණ ලද වියදම්වලට, මේ යටතේ රක්ෂිතයා ගෙවිය යුතුව තිබූ මුදල්ද ඇතුලත් වී තිබුණහොත්, එම මුදල් රක්ෂිතයා විසින් සමාගමට වහාම ආපසු ගෙවිය යුතුය.

මෙම වගන්තියේ අරමුණ සඳහා "සිද්ධිය" යන පාඨයෙන් යම් එක් මෝටර් වාහනයක් සම්බන්ධයෙන් හෝ මෙම ඔප්පුව යටතේ හානිපූරණය ලබාදීමට සම්බන්ධවූ හෝ අදාළ වූ එක් හේතුවකින් පැන නගින සිද්ධියක් හෝ සිද්ධි මාලාවක් අදහස් විය යුතුය.

මෙම වගන්තිය යටතේ රක්ෂිතයා වගකිව යුතු මුදල් ප්‍රමාණය, ඔප්පුවේ මෙයට කලින් සඳහන් වී ඇති යම් අතිරික්ත වගන්ති වලට අමතරව සැලකිල්ලට ගත යුතුය.

වගන්ති අංක 19 - එයාර් බෑග් දීර්ඝ කිරීම

රක්ෂිතයා විසින් අමතරව වාරිකයක් ගෙවා තිබීම හේතු කොටගෙන ඇතුළත් කරනු ලැබූ මෙම ආවරණය යටතේ වාහනයට සිදුවන හානිය/අලාභයේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් නව එයාර් බෑගයක් සවිකිරීමේ දී යම් එක් සිදුවීමක් වෙනුවෙන් ඔප්පුවේ උපලේඛනයේ සඳහන් මුදල දක්වා, නමුත් එය නොඉක්මවූ මුදලකට මෙම ඔප්පුව දීර්ඝ කෙරෙන බව මෙයින් ප්‍රකාශ කොට ගිවිස ගනු ලැබේ.

වගන්ති අංක 20 - වැඩ වර්ජන, කෝලාහල හා ජන කැළඹීම්

පහත සඳහන් හේතූන්ගේ සෘජු ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සිදුවූ කිසියම් හදිසි අනතුරකදී ඇති වූ පාඩුව, හානිය හෝ බැඳීමක් සඳහා මෙම ඔප්පුවේ සාමාන්‍ය ව්‍යතිරේක 4 යටතේ සඳහන් "වැඩ වර්ජන, කෝලාහල, මහජන කැළඹීම යන වදන් අදාළ නොවේ.

1. කිසියම් පුද්ගලයෙකු තවත් පුද්ගලයින් සමඟ එක්ව සිදුකරන, මහජන සාමය කඩවන ඕනෑම කාර්යයන් (වැඩ වර්ජනයක් හෝ සේවයට පැමිණීම වැළැක්වීමකට සම්බන්ධ වුවද නොවුවද)

2. එවැනි බාධා කිරීමක් මැඩපැවැත්වීම හෝ මැඩපැවැත්වීමට උත්සාහ කිරීම හෝ එවන් කිසියම් බාධා කිරීමක විපාක අවම කිරීම පිණිස කටයුතු කිරීමේදී හෝ ඒ සඳහා නීත්‍යානුකූලව සංස්ථාපනය කරනු ලැබූ කිසියම් අධිකාරියක ක්‍රියාමාර්ගයක්.

3. වැඩ වර්ජනයක් හෝ සේවයට පැමිණීම වැළැක්වීමට විරෝධය පෑමක් වශයෙන් කිසියම් වර්ජකයෙකු හෝ සේවයට පැමිණීම වැළැක්වූ සේවකයෙකු විසින් හිතාමතාම සිදුකරන ක්‍රියාවක්.

4. එවන් කිසියම් ක්‍රියාවක් වැළැක්වීමට හෝ වැළැක්වීමට උත්සාහ ගැනීම හෝ එවන් ක්‍රියාවකින් අත්වන ප්‍රතිඵල අවම කිරීම පිණිස, නිත්‍යානුකූලව ස්ථාපිත කරනු ලැබූ කිසියම් අධිකාරියක් විසින් ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ගයක්

සෘජු හෝ වක්‍ර ආකාරයෙන් පහත සඳහන් මොනයම් සිදුවීමක් මගින් හෝ ඒ හරහා හෝ එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් හටගත් මොනයම් අලාභයක් හෝ හානියක් මෙම රක්ෂණයෙන් ආවරණය නොකරයි.

(අ) යුද්ධය, ආක්‍රමණය, විදේශීය සතුරු ක්‍රියා හෝ යුද්ධ වැනි මෙහෙයුම් (යුද්ධය ප්‍රකාශ කළ ද නොකළ ද) සිවිල් යුද්ධ,

(ආ) හමුදා කැරැල්ල, පොදුජන නැගිටීම් තරම් වන මහජන කැළඹීමක්, හමුදාමය නැගිටීමක්, රාජ්‍ය විරෝධී කැරලි, කැරලි ගැසීමක්, විප්ලවයක්, හමුදාව විසින් හෝ බලෙන් පැහැර ගැනීම, හමුදා නීතිය හෝ වටලා යටත් කිරීමේ තත්ත්වයක් හෝ හමුදා නීතිය හෝ වැටලීම් ප්‍රකාශය කිරීම හෝ පවත්වාගෙන යාම නිශ්චය කරන හේතු වන තරමේ සිද්ධියක්,

(ඇ) මොනයම් ආකාරයේ හෝ ත්‍රස්ථවාදී ක්‍රියාවක් එනම්, ප්‍රචණ්ඩ ක්‍රියා භාවිත කිරීම හෝ එවැනි ක්‍රියා කරනු ලබන බවට බිය ගැන්වීම ඇතුළු, එහෙත් ඒවාට සීමා නොවන, පුද්ගලයෙකු විසින් හෝ පුද්ගල සමූහයක් විසින් තනිවම හෝ වෙනත් සංවිධානයක (සංවිධානවල) හෝ රාජ්‍යයක (රාජ්‍යයන්) සමඟ සම්බන්ධ හෝ ඒවා වෙනුවෙන් රජයකට බලපෑම් කරනු සඳහා හා/හෝ මහජනයාට හෝ ඉන් කොටසක් බියට පත්කරනු සඳහා කරන ක්‍රියාවන් වේ.

තවද, රජයේ හමුදා සහ ඉහත සඳහන් යම් පිරිසක් අතර ගොඩබිම, සාගරය සහ ගුවන යන කුමන හෝ ස්ථානයක සිදුවන කිසියම් සටන් වැදීමකදී එය පාලනය කිරීමේ, වැළැක්වීමේ, මර්දනය කිරීමේ ක්‍රියාවකදී ගනු ලැබූ කිසියම් ක්‍රියාමාර්ගයක ප්‍රතිඵලයක් ලෙස හෝ ඒ හේතුවෙන් හෝ සෘජු හෝ වක්‍ර කුමන හෝ ආකාරයේ කිසියම් පාඩුවක්, හානියක්, පිරිවැයක් හෝ වියදමක්ද ඉහත ත්‍රස්තවාදය යන නිර්වචන යටතෙහි ලා සැලකේ.

කිසියම් ක්‍රියාවකදී, නඩුවකදී හෝ වෙනත් පටිපාටියකදී මෙම කොන්දේසියේ විධිවිධාන නිසා මෙම රක්ෂණාවරණය මගින් කිසියම් පාඩුවක් හෝ හානියක් ආවරණය නොවේ යැයි සමාගම කරුණු ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාවක එම පාඩුව හෝ හානිය මෙමඟින් ආවරණය විය යුතුයැයි ඔප්පු කිරීමේ වගකීම රක්ෂිතයා සතුවේ.

එසේ නමුත් මෙයින් තවදුරටත් ප්‍රකාශ කර එකඟ වනුයේ, ඕනෑම අවස්ථාවක, සමාගම විසින් රක්ෂිතයාට දැනුම් දීමෙන් අනතුරුව මෙම රක්ෂණය අවලංගු කළහැකි අතර එවන් අවස්ථාවකදී අවලංගු කළ දින සිට ඉකුත් නොවූ කාලය වෙනුවෙන් වන අනුප්‍රමාණික වාරික ආපසු ගෙවීමට සමාගම බැඳී සිටී. රක්ෂිතයාගේ ඉල්ලීම මත රක්ෂණය අවසන් කරන්නේ නම් වාර මුදල හෝ එහි කිසියම් කොටසක් ආපසු ගෙවීමට සමාගම බැඳී නොමැත්තේය.

මෙම දීර්ඝ කිරීම පහත දැක්වෙන බැහැර කිරීම්වලට යටත්වන බව තව දුරටත් ප්‍රකාශ කොට එකඟ වනු ලැබේ.

අ. විකිරණශීලීත්වයෙන් දූෂ්‍යවීම, රසායනික, ජීව විද්‍යාත්මක, ජීව රසායනික, සහ විද්‍යුත් චුම්භක අවි බැහැර කිරීමේ ආයතනික වගන්තිය.

මෙම වගන්තිය පරමතම වන අතර මෙයට පටහැනිව මෙහි කුමක් සඳහන් වුවද ඒවා අභිබවා සිටී.

1. මෙහි පහත සඳහන් හේතුවකින් සෘජුව හෝ වක්‍රව ඇති වූ හෝ දායකත්වයෙන් සිදුවූ හෝ එයින් පැන නැගුන යම් අලාභයක්, හානියක්, වගකීමක්, හෝ වියදමක් මෙම රක්ෂණයෙන් ආවරණය නොවේ.

   1.1 ඕනෑම න්‍යෂ්ටික ඉන්ධනයකින් හෝ කිසියම් න්‍යෂ්ටික අපද්‍රව්‍යකින් හෝ න්‍යෂ්ටික ඉන්ධන දහනයෙන් ඇතිවන ආයනීකෘත විකිරණ හෝ විකිරණශීලීතාවයෙන් දූෂණය වීම.

   1.2 ඕනෑම න්‍යෂ්ටික ස්ථාපිත කිරීමක්, ප්‍රතික්‍රියාකාරයක් හෝ වෙනත් න්‍යෂ්ටික එකලස් කිරීමක් හෝ එහි න්‍යෂ්ටික සංරචකයක පවතින විකිරණශීලී, විෂකාරක, පුපුරණ සුළු හෝ වෙනත් උපද්‍රව හෝ දූෂ්‍යකාරක ලක්ෂණ

   1.3 පරමාණු හෝ න්‍යෂ්ටික විඛණ්ඩණය සහ/හෝ විලයනයක් හෝ එවැනි වෙනත් ප්‍රතික්‍රියාවක් හෝ විකිරණශීලී බලයක් හෝ පදාර්ථයක් භාවිතාකරන කිසියම් අවියක් හෝ උපකරණයක්

1.4 ඕනෑම විකිරණශීලී ද්‍රව්‍යයක ඇති විකිරණශීලී විෂකාරක, පුපුරන සුළු හෝ වෙනත් උපද්‍රවශීලී හෝ දූෂ්‍යකාරක ලක්ෂණ, එවන් සමස්ථානික සෑදීමේදී, ප්‍රවාහනය කිරීමේදී, ගබඩා කිරීමේදී හෝ වාණිජ්‍ය, කෘෂිකාර්මික, වෛද්‍ය විද්‍යාත්මක, විද්‍යාත්මක හෝ වෙනත් ඊට සමාන සාමකාමී අරමුණු වෙනුවෙන් යෙදවීමේදී විකිරණශීලී සමස්ථානික (න්‍යෂ්ටික ඉන්ධන හැර) සම්බන්ධයෙන් මෙම උප වගන්තියෙහි බැහැර කිරීම් අදාළ නොවේ.

1.5 ඕනෑම රසායනික, ජීව විද්‍යාත්මක, ජෛව රසායනික හෝ විද්‍යුත් චුම්භක ආයුධ.

(ආ) පරිඝනක ආක්‍රමණ බැහැර කිරීමේ ආයතනික වගන්තිය

1.1 පහත 1.2 වගන්තියට පමණක් යටත්ව ඕනෑම පරිඝනකයක්, පරිඝනක පද්ධතියක්, පරිඝනක මෘදුකාංග වැඩ සටහනක්, ද්වේෂ සහගත සංකේතයකින්, පරිඝනක වෛරසයකින් හෝ ක්‍රියාවලියකින් හෝ වෙනත් කිසියම් ඉලෙක්ට්‍රොනික පද්ධතියක මෙහෙයවීමෙන් හානි පැමිණවීමේ උපක්‍රමයක් ලෙස භාවිතයෙන් හෝ ක්‍රියාකිරීමෙන් සෘජුව හෝ වක්‍රව සිදුකරන ලද හෝ දායක වන ලද හෝ එමගින් හටගත් අලාභයක්, හානියක්, වගකීමක් හෝ වියදමක් මෙම රක්ෂණයෙන් ආවරණය නොවේ.

1.2 මෙම වගන්තිය යුද්ධය, සිවිල් යුද්ධ, විප්ලවය, කැරලි ගැසීම, කැරැල්ල හෝ එමඟින් ඇතිවන කලහයන් හෝ යුද්ධයට පැමිණෙන අයගේ සතුරු ක්‍රියාවන් හෝ ඊට එරෙහිව සිදුකරන කිසියම් හිංසාකාරී ක්‍රියාවක් හෝ ත්‍රස්තවාදය හෝ දේශපාලනික අරමුණින් ක්‍රියාකරන කිසියම් පුද්ගලයින් පිළිබඳ අවදානම් ආවරණය කෙරෙන රක්ෂණ ඔප්පුවකට තහවුරු ප්‍රකාශයක් වන කල කිසියම් ආයුධයක් හෝ මිසයිලයක් දියත් කිරීම, මගපෙන්වීමේ ක්‍රියාවලිය හා/හෝ ක්‍රියාවලියට අදාළව ඕනෑම පරිඝනකයක්, පරිඝනක පද්ධතියක් හෝ වෙනත් ඉලෙක්ට්‍රොනික පද්ධතියක්, පරිඝනක මෘදුකාංග වැඩ සටහන් භාවිතය හේතුවෙන් සිදුවන අලාභ (අන් අයුරින් ආවරණය වන) වෙනුවෙන් 1.1 වගන්තිය අදාළ නොවේ.

මෙම දීර්ඝ කිරීම ජාතික රක්ෂණ භාර අරමුදල සඳහා සහ ඒ වෙනුවෙන් ප්‍රදානය කර ඇති අතර, මෙම නිශ්චිත දීර්ඝ කිරීම යටතේ දක්වා ඇති කවරාකාර වූ හෝ වගකීම් එකී අරමුදල මතම පැවරෙනු ඇත. මෙම තහවුරු ප්‍රකාශය මගින් කිසියම් අලාභයක් හෝ හානියක්, ආවරණය නොවන්නේ යැයි කිසියම් ක්‍රියාමාර්ගයකදී, නඩුවකදී හෝ ක්‍රියාපටිපාටියකදී ප්‍රකාශ කෙරේ නම්, එවන් අලාභයක් හෝ හානියක් ආවරණය වී ඇති බව ඔප්පු කිරීමේ සාධනභාරය රක්ෂිතයා සතුවේ.

මෙම ඔප්පුවේ නියමයන්, කොන්දේසි, බැහැර කිරීම් සහ ව්‍යතිරේක වලට මෙහිලා පටහැනිව කුමක් සඳහන් වුවත්,

වගන්ති අංක 21 - ත්‍රස්තවාදය

මෙහිලා පටහැනිව කුමක් සඳහන් වුවත් මෙයින් ප්‍රකාශ කර එකඟ වනුයේ මෙම ඔප්පුවේ වැඩ වර්ජන, කැරලි කෝලාහල හා මහජන කැළඹීම් තහවුරු ප්‍රකාශයේ/වගන්තියේ/ලිඛිත ඔප්පුවේ දීර්ඝ කිරීමේ කරුණු වලට යටත්ව සහ රක්ෂිතයා විසින් අතිරේක වාරික ගෙවා ඇති බව සැලකිල්ලට ගෙන, ප්‍රතිවිපාක අලාභ හැර මොනයම් ආකාරයේ හෝ ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියාවක්, ආවරණය කිරීමට දීර්ඝ කරන බව මෙයින් ප්‍රකාශ කර එකඟ වේ. එනම්, ප්‍රචණ්ඩ ක්‍රියා භාවිත කිරීම හෝ එවැනි ක්‍රියාකරනු ලබන බවට බියගැන්වීම ඇතුළු එහෙත් ඒවාට සීමා නොවන දේශපාලනික ආගමික මතවාදී හෝ වාර්ගික අරමුණු සඳහා කැපවී සිටින පුද්ගලයෙකු විසින් හෝ පුද්ගල සමූහයක් විසින් තනි තනිව හෝ වෙනත් සංවිධානයක් (සංවිධානවල) හෝ රාජ්‍යයක් (රාජ්‍යයන්) සමඟ සම්බන්ධව හෝ ඒවා වෙනුවෙන් රජයට බලපෑම් කරනු සඳහා හා/හෝ මහජනයාට හෝ ඉන් කෙටසක් බියට පත් කරනු සඳහා කරන ක්‍රියාවක් වේ.

තවද රජයේ හමුදා සහ ඉහත සඳහන් යම් පිරිසක් අතර ගොඩබිම, සාගරය සහ ගුවන යන කුමන හෝ ස්ථානයක සිදුවන කිසියම් සටන් වැදීමකදී එය පාලනය කිරීමේ, වැලැක්වීමේ, මර්දනය කිරීමේ ක්‍රියාවකදී ගනු ලැබූ කිසියම් ක්‍රියා මාර්ගයක ප්‍රතිඵලයක් ලෙස හෝ ඒ හේතුවෙන් හෝ සෘජු හෝ වක්‍ර කුමන හෝ ආකාරයේ කිසියම් පාඩුවක්, හානියක්, පිරිවැයක් හෝ වියදමක් ඉහත ත්‍රස්තවාදය යන නිර්වචනය යටතෙහිලා සැලිකිය යුතුය.

එසේ වුවේ නමුත් මෙම රක්ෂණයෙන් පහත අවස්ථා ආවරණය නොකරනු ඇත.

(අ) කිසියම් ආකාරයක හෝ මොනයම් හෝ විස්තර කිරීමක් ආනුෂංගික හෝ සෘජු පාඩුවක් හෝ හානියක්.

(ආ) පූර්ණ හෝ අර්ධ වශයෙන් සේවය අවසන් වීම හෝ කිසියම් ක්‍රියාවලියක් හෝ ක්‍රියාකාරීත්වයක සාධනය හීන කිරීම, තාවකාලිකව අත්හිටුවීම හෝ අවසන් වීම හේතුවෙන් ඇතිකරන පාඩුව හෝ හානිය.

(ඇ) දඬුවමක් වශයෙන් ආපසු ලබා ගැනීම, යුධ කටයුතු සඳහා බලයන් අත්කරගැනීම හෝ නීත්‍යානුකූලව ස්ථාපිත කිසියම් අධිකාරයක් මගින්, නියෝගයක් මගින් ආපසු ලබා ගැනීම යන හේතූන්ගේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ස්ථිරව හෝ තාවකාලිකව අහිමි කිරීම නිසා සිදුවන පාඩුව හෝ හානිය

එක් රක්ෂිත වාහනයකට සිදුවූ හානියක් සම්බන්ධයෙන් වන උපරිම බැඳීමක් මෙම වගන්තිය යටතේ එක් අවස්ථාවක් සඳහා රු.................. ක් නොඉක්මවන මුදලක් හෝ රක්ෂිත මුදල යන දෙකෙන් අඩු අගය වේ.

මෙහිලා පටහැනිව ඔප්පුවේ කුමක් සඳහන් වුවත්, ඔප්පුවේ ත්‍රස්ත ක්‍රියා දීර්ඝ කිරීම රක්ෂකයා විසින් ඒකපාර්ශ්වික අවලංගු කරන අවස්ථාවක, එවන් අවස්ථාවකදී අවලංගු කලදින සිට ඉකුත් නොවූ කාලය වෙනුවෙන් වන අනුප්‍රමාණික වාරික ආපසු ගෙවීමට සමාගම බැඳී සිටී. එසේ වුවද අදාල රක්ෂණය අවසන් කරනුයේ රක්ෂිතයාගේ ඉල්ලීම මත නම් වාර මුදල හෝ එහි කොටසක් ආපසු ගෙවීමට සමාගම බැඳී නැත.

මෙම දීර්ඝ කිරීම පහත දැක්වෙන ව්‍යවර්තනයන්ට යටත් වන බව තවදුරටත් ප්‍රකාශ කොට එකඟවනු ලැබේ.

(අ) විකිරණශීලීත්වයෙන් දූෂ්‍යවීම, රසායනික, ජීව විද්‍යාත්මක ජීව රසායනික, සහ විද්‍යුත් චුම්භක අවි බැහැර කිරීමේ ආයතනික වගන්තිය

මෙම වගන්තිය පරමතර වන අතර, මෙයට පටහැනිව මෙම රක්ෂණයේ සඳහන් වුවද ඒවා අභිබවා සිටී.

1. මෙහි පහත සඳහන් හේතුවකින් සෘජුව හෝ වක්‍රව ඇති වූ හෝ දායකත්වයෙන් සිදු වූ හෝ එයින් පැන නැගුන යම් අලාභයක්, හානියක්, වගකීමක් හෝ වියදමක් මෙම රක්ෂණයෙන් ආවරණය නොවේ.

   1.1 ඕනෑම න්‍යෂ්ටික ඉන්ධනයකින් හෝ කිසියම් න්‍යෂ්ටික අපද්‍රව්‍යකින් හෝ න්‍යෂ්ටික ඉන්ධන දහනයෙන් ඇතිවන අයනීකෘත විකිරණ හෝ විකිරණශීලීතාවයෙන් දූෂණය වීම.

   1.2 ඕනෑම න්‍යෂ්ටික ස්ථාපිත කිරීමක, ප්‍රතික්‍රියාකාරකයක හෝ වෙනත් න්‍යෂ්ටික එකලස් කිරීමක හෝ එහි න්‍යෂ්ටික සංරචකයක පවතින විකිරිණශීලී විෂකාරක පුපුරණ සුළු හෝ වෙනත් උපද්‍රව හෝ දූෂ්‍යකාරක ලක්ෂණ.

   1.3 පරමාණු හෝ න්‍යෂ්ටික විඛණ්ඩනය සහ/හෝ විලයනයක් හෝ එවැනි වෙනත් ප්‍රතික්‍රියාවක් හෝ විකිරණශීලී බලයක් හෝ පදාර්ථයක් භාවිතා කරන කිසියම් අවියක් හෝ උපකරණයක්.

   1.4 ඕනෑම විකිරණශීලී ද්‍රව්‍යක විකිරණශීලී විෂකාරක, පුපුරණ සුළු හෝ වෙනත් උපද්‍රවශීලී හෝ දූෂ්‍යකාරක ලක්ෂණ, එවන් සමස්ථානික සෑදීමේදී ප්‍රවාහනය කිරීමේදී, ගබඩා කිරීමේදී හෝ වාණිජ්‍ය, කෘෂිකාර්මික, වෛද්‍ය විද්‍යාත්මක, විද්‍යාත්මක හෝ වෙනත් ඊට සමාන සාමකාමී අරමුණු වෙනුවෙන් යෙදවීමේදී විකිරණශීලී සමස්ථානික (න්‍යෂ්ටික ඉන්ධන හැර) සම්බන්ධයෙන් මෙම උප වගන්තියෙහි බැහැර කිරීම අදාළ නොවේ.

   1.5 ඕනෑම රසායනික, ජීව විද්‍යාත්මක, ජෛව රසායනික හෝ විද්‍යුත් චුම්භක ආයුධ.

(ආ) පරිඝනක ආක්‍රමණ බැහැර කිරීමේ ආයතනික වගන්තිය

1.1 පහත 1.2 වගන්තියට පමණක් යටත්ව ඕනෑම පරිඝනකයක්, පරිඝනක පද්ධතියක්, පරිඝනක මෘදුකාංග වැඩ සටහනක්, ද්වේශ සහගත සංකේතයකින් පරිඝනක වෛරසයකින් හෝ ක්‍රියාවලියකින් හෝ වෙනත් කිසියම් ඉලෙක්ට්‍රොනික පද්ධතියක මෙහෙයවීමෙන් හානි පැමිණවීමේ උපක්‍රමයක් ලෙස භාවිතයෙන් හෝ ක්‍රියාකිරීමෙන් සෘජුව හෝ වක්‍රව සිදුකරන ලද හෝ දායක වන ලද හෝ එමඟින් හටගත් අලාභයක්, හානියක් වගකීමක් හෝ වියදමක් මෙම රක්ෂණයෙන් ආවරණය නොවේ.

1.2 මෙම වගන්තිය යුද්ධය, සිවිල් යුද්ධ, විප්ලවය, කැරලි ගැසීම, කැරැල්ල හෝ එමඟින් ඇතිවන කලහයක් හෝ යුද්ධයට පැමිණෙන අයගේ සතුරු ක්‍රියාවක් හෝ ඊට එරෙහිව සිදුකරන කිසියම් හිංසාකාරී ක්‍රියාවක් හෝ ත්‍රස්තවාදය හෝ දේශපාලනික අරමුණින් ක්‍රියාකරන කිසියම් පුද්ගලයින් පිළිබඳ අවදානම් ආවරණය කෙරෙන රක්ෂණ ඔප්පුවකට තහවුරු ප්‍රකාශයක් වන කල කිසියම් ආයුධයක් හෝ මිසයිලයක් දියත් කිරීම, මඟ පෙන්වීමේ ක්‍රියාවලිය හා/හෝ ක්‍රියාවලියට අදාළව ඕනෑම පරිඝනකයක්, පරිඝනක පද්ධතියක් හෝ වෙනත් ඉලෙක්ට්‍රොනික පද්ධතියක්, පරිඝනක මෘදුකාංග වැඩසහන් භාවිතය හේතුවෙන් සිදුවන අලාභ (අන් අයුරින් ආවරණය වන) වෙනුවෙන් 1.2 වගන්තියට අදාළ නොවේ.

මෙම දීර්ඝ කිරීම ජාතික රක්ෂණ භාර අරමුදල සඳහා හා ඒ වෙනුවෙන් ප්‍රදානය කර ඇති අතර, මෙම නිශ්චිත දීර්ඝ කිරීම යටතේ දක්වා ඇති කවරාකාර වූ හෝ වගකීම් එකී අරමුදල මතම පැවරෙනු ඇත. මෙම තහවුරු ප්‍රකාශය මගින් කිසියම් අලාභයක් හෝ හානියක් ආවරණය නොවන්නේ යැයි කිසියම් ක්‍රියාමාර්ගයකදී, නඩුවකදී හෝ ක්‍රියාපටිපාටියකදී ප්‍රකාශ කෙරේ නම්, එවන් අලාභයක් හෝ හානියක් ආවරණය වී ඇති බව ඔප්පු කිරීමේ සාධනභාරය රක්ෂිතයා සතුවේ.

මෙම ඔප්පුවේ නියමයන්, කොන්දේසි, බැහැර කිරීම් සහ ව්‍යතිරේක වලට වෙනත් ආකාරයකින් යටත්වේ.

වගන්ති අංක 22 - පුද්ගල හදිසි අනතුරු, කම්කරු වන්දි සහ අනුමත භාණ්ඩය/භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා වැඩවර්ජන, කැරලි කෝලාහල සහ සිවිල් කැලඹීම් ආවරණය

රථවාහන රක්‍ෂණ ඔප්පුව යටතේ ඊට පටහැනි කිසිවක් දක්නට තිබියදීත්, රක‍ෂිතයා විසින් වැඩවර්ජන, කැරලි කෝලාහල සහ සිවිල් කෝලාහල දිගුව මෝටර් රථය සඳහා ලබාගෙන ඇතිවිට, පුද්ගල අනතුරු වගන්ති අංක 7, කම්කරු වන්දි වගන්ති අංක 11, භාණ්ඩ ප්‍රවාහන වගන්ති අංක 9/10 රක‍ෂාවරණය ලබා දී ඇති බව මෙයින් එකඟ වී ප්‍රකාශ කරනු ලබන්නේ පහත සඳහන් සීමාවන්ට යටත්ව, මෝටර් රථය සම්බන්ධයෙන් වැඩවර්ජන, කැරලි කෝලාහල සහ සිවිල් කෝලාහල දිගුවේ විස්තර කර ඇති නියමයන්, බැහැර කිරීම් සහ කොන්දේසිවලට යටත්ව, වැඩවර්ජන, කැරලි කෝලාහල සහ සිවිල් කෝලාහල හේතුවෙන් සිදුවන තුවාල/හානි ආවරණය කිරීම සඳහා දීර්ඝ කරනු ලැබේ.

1. පුද්ගල අනතුරුඃ පුද්ගලයෙකුට අයකරගත හැකි උපරිම මුදලඃ රු. (ඔප්පු උපලේඛණය බලන්න)

2. සේවක වන්දිඃ එක් පුද්ගලයෙකුට අයකරගත හැකි උපරිම මුදලඃ රු. 550,000/- (ඔප්පු උපලේඛණය බලන්න)

3. භාණ්ඩ ආවරණයඃ උපරිම සීමාවඃ රු. (ඔප්පු උපලේඛණය බලන්න)

මෙම ඔප්පුවේ නියමයන්, බැහැර කිරීම් සහ කොන්දේසි වලට වෙනත් ආකාරයකින් යටත් වේ.

මෙම ඔප්පුවේ නියමයන්, කොන්දේසි, බැහැර කිරීම සහ ව්‍යතිරේක වලට මෙහිලා පටහැනිව කුමක් සඳහන් වුවත්,

වගන්ති අංක 23 - පුද්ගල හදිසි අනතුරු, කම්කරු වන්දි සහ භාණ්ඩය/භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා ත්‍රස්තවාදී ආවරණය

රථවාහන රක‍ෂණ ඔප්පුව යටතේ ඊට පටහැනිව කිසිවක් දක්නට තිබියදීත්, රක‍ෂිතයා විසින් වැඩවර්ජන, කැරලි කෝලාහල හා සිවිල් කෝලාහල හා ත්‍රස්තවාදී දිගුවන් ලබාගෙන ඇති විට පුද්ගල අනතුරු වගන්ති අංක 7, කම්කරු වන්දි වගන්ති අංක 11, භාණ්ඩ ප්‍රවාහන වගන්ති අංක 9/10 රක‍ෂණාවරණය ලබා දී ඇති බව මෙයින් එකඟ වී ප්‍රකාශ කරනු ලබන්නේ, පහත සඳහන් සීමාවන්ට යටත්ව, මෝටර් රථය සම්බන්ධයෙන් ත්‍රස්තවාදී දිගුවේ විස්තර කර ඇති නියමයන්, බැහැර කිරීම් සහ කොන්දේසිවලට යටත්ව, ඕනෑම ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියාවක් හේතුවෙන් සිදුවන තුවාල/හානි ආවරණය කිරීම සඳහා දීර්ඝ කරනු ලැබේ.

1. පුද්ගල අනතුරුඃ පුද්ගලයෙකුට අයකරගත හැකි උපරිම මුදලඃ රු. (ඔප්පු උපලේඛණය බලන්න)

2. පුද්ගල අනතුර සඳහාඃ පුද්ගලයෙකුට අයකරගත හැකි උපරිම මුදලඃ රු. (ඔප්පු උපලේඛණය බලන්න)

   පහත සෑම විටම ගෙවීමක් සිදු නොකළ යුතුයඃ

   a. එක් රක්ෂණ කාල සීමාවක් තුළ පුද්ගලයන් හතර දෙනෙකුට වඩා වැඩි ගණනක් සම්බන්ධයෙන්. කෙසේ වෙතත්, හිමිකම් පෑමකදී, අදාළ වාරිකයෙන් 100%ක් ගෙවීමෙන් ආවරණය නැවත ස්ථාපිත කළ හැක;

   b. වෙනත් හේතුවක් නොමැතිව ස්වාධීනව මරණයට පත් නොවේ නම් (එවැනි ක්‍රියාවක් මත වෛද්‍ය හෝ ශල්‍ය ප්‍රතිකාර හැර) එවැනි ක්‍රියාවක් සිදු වූ දින සිට දින දර්ශන මාස තුනක් (3) ඇතුළත.

3. සේවක වන්දිඃ එක් පුද්ගලයෙකුට අයකරගත හැකි උපරිම මුදලඃ රු. (ඔප්පු උපලේඛණය බලන්න)

4. භාණ්ඩ ආවරණය: උපරිම සීමාව: රු. (ඔප්පු උපලේඛණය බලන්න) අවම වශයෙන් රුපියල් 5000/- ක් සමඟ 10% ක අතිරික්තයකට යටත්ව

මෙම ඔප්පුවේ නියමයන්, බැහැර කිරීම් සහ කොන්දේසි වලට වෙනත් ආකාරයකින් යටත් වේ.

වගන්තිය 24 - රිය පැදවීම පුහුණු කිරීම.

අතිරේක වාර මුදලක් ගෙවීම සැලකිල්ලට ගෙන මෙහිලා ප්‍රකාශ කොට එකඟවන වග නම්, එම ඔප්පුවේ උපලේඛණයේ සඳහන් වාහනය මෙහි රක්ෂිතයා විසින් හෝ ඔහුගේ නියෝජිතයෙකු විසින් රිය පැදවීම පිණිස පුහුණු කිරීම් වලට යෙදවීම මෙම වාහනයේ ආවරණය දීර්ඝ කොට නිත්‍ය වන මුත් එය 1951 අංක 14 දරණ රථවාහන පනතේ (සංශෝධිත) නියමයන්ට යටත්විය යුතුය. මෙහි මෙම දීර්ඝ කිරීම රක්ෂිතයා විසින් මෙයට අදාළව ඉදිරිපත් කරන හිමිකමක දී එය රු.2,500/- ක අතිරික්තයට යටත් වනු ඇත.

වගන්තිය 25 - කුලියට ගත් වාහන සහ කුලියට දුන් වාහන

අතිරේක වාර මුදලක් ගෙවීම සැලකිල්ලට ගෙන මෙහිලා මෙම ඔප්පුවේ සඳහන් කිසිවකට පටහැනි නොවන අයුරු ප්‍රකාශ කොට එකඟ වන වගනම්, මෙම ඔප්පුවේ උපලේඛනයේ සඳහන් වාහනය රක්ෂිතයා විසින් හෝ ඔහුගේ සේවකයෙකු විසින් පැදවීම හැර එය කුලියට ගත් අයෙකු විසින් පැදවීම මෙහි පහත සඳහන් කරුණුවලට යටත්ව, අවකාශය සැලසිය හැක.

1. රක්ෂිතයා සමඟ ගිවිසුමකට එළඹි අයෙකු විය යුතුව ඇත.
2. මෙහි පහත සඳහන් කරුණු සපුරා ඇති බව රක්ෂිතයා තෘප්තිමත් විය යුතුව ඇත.
   (අ) අවසර ලත් රියදුරෙකු විසින් වාහනය පැදවීම.
   (ආ) එවැනි අයෙකුට රක්ෂණයක් දීම ප්‍රතික්ෂේප කොට නොතිබීම හෝ ඔහුට යම් කොන්දේසි වලට යටත්ව ඔප්පුවක් නිකුත් කර තිබීම හෝ ඔහුගේ හිමිකම් අත්දැකීම මත ඔහුට රක්ෂණයක් දීමේදි කොන්දේසි පැනවීම හෝ වාරික වැඩි කිරීමක් නොකිරීම.

වාහනය කුලියට ගත් අයට දුන් පසු එය සොරකම් කිරීම හෝ කුලියට ගත් අය විසින් වාහනය පරිවර්තනය කිරීම නිසා පැන නැගී හානිය හෝ පාඩුව වෙනුවෙන් සමාගම වගකියනු නොලැබේ.

වගන්ති අංක 26 - තීරු බදු රහිත වාහන

මෙහිලා ප්‍රකාශ කොට එකඟ වන වග නම්, වාහනය ඇස්තමේන්තු ගත වටිනාකමට උපලේඛනයේ සඳහන් කොට තිබෙන එහි උපාංග සහ කොටස් ඇතුලත්ය. එය ඔප්පුවේ රක්ෂිතයා විසින් ප්‍රකාශකොට තිබෙන අගය වන අතර එයට දේශීය රේගු බදු ඇතුලත් නොවේ.

ඒ නිසා මෙහිලා ප්‍රකාශකොට එකඟ වන වග නම්, මෙම ඔප්පුවේ, කොටස් අංක 1 හි දැක්වෙන ආකාරයට හිමිකමක් පෑමේදී අමතර කොටස් හෝ උපාංග සඳහා හිමිකම් වශයෙන් එයට ගෙවන මුදල දේශීය රේගු බද්ද ඇතුළත් නොවන ලෙස අඩුකොට ගෙවනු ලැබේ.

වගන්ති 27 - විශේෂ වර්ගයේ වාහන

1. මෙහිලා කොටස් 2 (C) හි උප කොටස් 1(ii) (ඇ) සඳහන් කිසිවකට පටහැනි නොවන අයුරු, එහෙත් එම ඔප්පුවේ කොන්දේසි සහ බැහැර කිරීම් වලට යටත්ව යම් මගියෙකු (රෝගියකු හැර) වාහනයේ ගමන් කිරීමේදී, නැගීමේදී හෝ බැසීමේදී සිදුවන මරණය හෝ ශාරීරික තුවාල වෙනුවෙන් රක්ෂිතයාට හෝ වෙනයම් කෙනෙකුට දරන්නට වන වියදම හා ගෙවීම වෙනුවෙන්, හානිපූරණය කිරීමට එමඟින් එකඟවන අතර එම හානිපූරණය මෙම ඔප්පුවේ උපලේඛනයේ එවන් මගියෙකු වෙනුවෙන් දැරිය යුතු හානිපූරණය නොඉක්මවනු ඇත. එය එසේවුවද, වාහනයේ අප වෙත ප්‍රකාශ කර ඇති පුද්ගලයන් (කොන්දොස්තර සහ රියදුරුට අතිරේකව) ප්‍රවාහනය කරන විට සිදුවන අනතුරකදී මෙම වගන්ති හේතු කොට ගෙන සංස්ථාව විසින් ගෙවනු ලබන වන්දි ප්‍රමාණයට එසේ ගෙවිය යුතු නියමිත මුළු මුදල් ප්‍රමාණය ඉක්මවා ගියහොත් එලෙස ඉක්මවූ ප්‍රමාණයේ සමානුපාතික ගෙවීමක් රක්ෂිතයා විසින් සංස්ථාවට ආපසු ගෙවිය යුතුවේ.	මගී හානිපූර්ණය (ගිලන් රථ හා අවමංගල්‍ය රථ)
2. මෙම ඔප්පුවේ 1 වන ඡේදය අනුව එහි උපලේඛනයේ විස්තර කර තිබෙන වාහනය හෙළුමක් හෝ/හා උපකරණයක් ලෙස භාවිත කිරීම නිසා හෝ එම වාහනයේම කොටසක් වූ යන්ත්‍රෝපකරණයක් භාවිතා කිරීම නිසා හෝ වාහනය උඩුකුරුව පෙරලීම නිසා වන පාඩුව හෝ හානියට වගනොකියන අතර ගින්නෙන් බාහිර පිපිරීමකින්, ස්වයං දහනය වීමකින්, අකුණුසැර වැදීමකින් ගෙවල් බිඳීම හෝ සොරකමකින් වන හානිය හෝ වගකීම බාරගත හැක. ඔප්පුවේ මෙහි සඳහන් කිසිවකට පටහැනි නොවන අයුරින් මෙහිලා ප්‍රකාශ කොට එකඟවන වග නම්, අතිරේක වාර මුදලක් ගෙවීම හේතු කොටගෙන මෙම වාහන හෙළුමක් හා/හෝ වෙළඳාමේ මෙවලමක් ලෙස යොදා කටයුතු කරන විට වන වැඩබිම් අවදානම්, වාහනය පෙරලීම නිසා වන හානිය හෝ පාඩුව වෙනුවෙන් වගකීම දීර්ඝ කරනු ඇත. එමෙන්ම ඒ නිසා පැනනගින හිමිකමකදී එහි මුදලින් රු. 2,500/- හෝ හිමිකම් මුදලින් 5% අතිරික්තයකට යටත්ව, කුමන හෝ වැඩි ප්‍රමාණය අඩුකර ඉතිරිය ගෙවනු ලැබේ.	වාහනය යන්ත්‍රයක මෙවලමක් ලෙස භාවිතා කිරීමේ දී වැඩබිමේ දී සිදුවන හානි බැහැර කිරීම (සියලුම වාහන සඳහා) යන්ත්‍රයක මෙවලමක් ලෙස භාවිතා කිරීමේදී සිදුවන හානි ඇතුළත් කිරීම
3. ඔප්පුවේ කොටස් අංක 2 යටතේ වාහනය හෙළුමක් හෝ වෙළඳ මෙවලමක් ලෙස භාවිතයේදී හෝ වාහනයේ කොටසක්ම වූ උපකරණයකින් පැන නගින හිමිකමක් ලෙස පැවතීමට යටත්ව රක්ෂිතයාගේ වගකීම ආවරණය වන්නේ 1951 අංක 14 දරණ රථවාහන පනතට අනුකූලව පමණි.	වැඩබිමේදී සිදුවන තුන්වන පාර්ශවික වගකීම් බැහැර කිරීම

4. ඔප්පුවේ සඳහන් කිසිවකට පටහැනි නොවන අයුරින් සංස්ථාව මෙහි පහත සඳහන් කරුණු වෙනුවෙන් වගකීම භාරගනු නොලැබේ. අ. භාජන හෝ වෙළඳ තොගවලට/සැත්කම් උපකරණවලට, වෛද්‍ය උපකරණ වලට, උපලේඛනයේ විස්තර කර තිබෙන සැපයුම්වලට වන හානිය. ආ. යම් පුද්ගලයෙකුට වන මරණය, ශාරීරික තුවාල හෝ අසනීප මෙහි පහත විස්තර කරන හේතූන්ගෙන් පැන නගින, (i) ආහාරවල හෝ බීමවල පැවති යම් පිටස්තර හෝ හානිකර වස වර්ගයක් ආහාරයට ගැනීම නිසා. (ii) සපයන ලද භාණ්ඩවල යම් හානිකර තත්වයක් නිසා හෝ යම් බහලුමක දෝෂසහගත තත්වයක් නිසා සිදුවන හානියක් (iii) එවැනි වාහනයකින් දෙනු ලැබූ ප්‍රතිකාරවල දෝෂයක් නිසා වන හානිය.	වෙළඳාම් කිරීමේ දී අදාළ වන උපකරණ, තොග, ආහාර විෂවීම, ශල්‍යකර්ම සහ වෛද්‍ය උපකරණ අදාළ වන උපකරණ සහ බෙහෙත් බඩු සැපයුම, තොග බැහැර කිරීම.
5. මෙම රක්ෂණයත් කොටස් 1 සහ 2 සඳහන් ව්‍යතිරේක නියමයන් සහ කොන්දේසි වාහනයට ඈඳා තිබෙන ට්‍රේලරය සඳහා ද අදාළ වේ. (එහෙත් එය යම් කාර්මික දෝෂයක් නිසා අබලන්වූ ඇදගෙන යන වාහනයකට අදාළ නොවේ). එය එසේ වුවත්, i. මෙහි ඡේද අංක 1 යම් ට්‍රේලරයකට වන හිමිකම් රු.................... නොඉක්මවනු ඇත. රක්ෂිත මුදලද නොඉක්මවනු ඇත. ii. එවැනි අවස්ථාවක යොදවන ට්‍රේලර් ප්‍රමාණය .... නොඉක්මවිය යුතුය.	නිරූපණය නොකරන ලද ට්‍රේලරය

21. වොක්ෂෝල් වීදිය, කොළඹ 2, ශ්‍රී ලංකාව
www.srilankainsurance.com